

O B S A H .

	Str.
I. ÚVOD.	1.
II. STRUČNÝ PŘEHLED DĚJINNÝ.	3.
III. ROZTRÍDĚNÍ ŽELEZNÝCH DRÁH.	8.
IV. ŽELEZNICE PARNÍ LOKOMOTIVNÍ.	13.
V. VRCHNÍ STAVBA ŽELEZNIC.	14.
Povšechná úprava.	14.
Podrobná úprava koleje.	26.
a./ Kolej o příčných pražcích.	26.
b./ Kolej s podélnými pražci.	46.
c./ Kolej s osamělými podporami.	46.
d./ Kolej s kolejnicemi pražcovými.	47.
VI. VÝHYBKY.	48.
Jednoduchá výhybka.	48.
Výhybky cbloukové.	56.
Výhybky dvojité.	57.
Výhybky anglické.	59.
Výhybky smíšené.	61.
VII. SPOJENÍ VÝHYBKOVÁ.	61.
VIII. OBSLUHA VÝMĚN VÝHYBEK.	67.
Místní stavění výměn.	67.
Stavění výměn na dálku.	69.
IX. OTÁČIDLA.	73.
X. POSUNOVADLA.	78.
XI. SPODNÍ STAVBA ŽELEZNIC.	80.
XII. MECHANIKA DOPRAVY NA ŽELEZNICI.	82.

XIII. O STANICÍCH.	Str. 94.
Staniční poměry.	97.
Zařízení pro dopravu osob.	97.
Zařízení pro dopravu nákladu.	99.
1. Nádraží seřadovací.	101.
2. Výtopy lokomotivní.	106.
3. Vodárenské zařízení ve stanicích.	108.
XIV. DRÁHY MĚSTSKÉ.	110.
Pouliční železnice.	110.
Dráhy elektrické.	112.
Dráhy podzemní.	114.
Městské železnice.	116.
XV. DRÁHY OZUBNICOVÉ.	117.
XVI. DRÁHY LANOVÉ.	118.
XVII. DODATEK: VÝPOČET ÚNOSNOSTI KOLEJNICE NA PRAŽCÍCH PODDAJNÝCH	120.

	Str.
ÚVOD.	1.
I. JAKOST A ÚNOSNOST ZÁKLADOVÝCH PŮD.	1.
II. ZKOUMÁNÍ PŮDY A ZJIŠTĚNÍ ÚNOSNOSTI.	4.
III. PILOTY.	6.
IV. ZATLOUKÁNÍ ČI BERANĚNÍ PILOT.	10.
V. ODSTRAŇOVÁNÍ ZABERANĚNÝCH PILOT A ŠTĚTOVÝCH STĚN.	15.
VI. ŘEZÁNÍ PILOT A ŠTĚTOVÝCH STĚN POD VODOU.	17.
VII. ŠTĚTOVÉ STĚNY.	18.
VIII. DOBYVÁNÍ HMOT POD VODOU /bagrování/.	21.
IX. NĚKTERÉ ZPŮSOBY ZAKLÁDÁNÍ.	23.
a/ Zakládání ve stavebních jámách přímo na půdu.	23.
b/ Zakládání na půdě méně únosné.	25.
1. Rozšíření základu.	25.
2. Ležatý rošt.	30.
3. Násyp písku neb šterku.	30.
4. Obrácené klenby.	31.
5. Zhuštění základová půdy.	31.
6. Zakládání na pilotách do půdy dusaných.	32.
c/ Zakládání na pilotách.	32.
d/ Výpočet základových pilot.	36.
X. ZAKLÁDÁNÍ V JÍMCE.	38.
1. Jímka zemní či sypaná.	39.
2. Jednoduchá jímka tabulová.	40.
3. Dvojitá jímka tabulová.	40.
4. Jímka se štětovými stěnami.	41.
5. Jímka s jednoduchou stěnou štětovou dřevěnou.	42.
6. Jímka s jednoduchou stěnou štětovou železnou.	42.
XI. NEJOBYVLEJŠÍ ZPŮSOBY ZAKLÁDÁNÍ V JÍMKÁCH.	42.
XII. ZAKLÁDÁNÍ STUDNOVÉ.	46.
Kesonové /studnové/věnce.	47.
Půdorysný tvar kesonů.	49.
Vyzdívání kesonů.	50.
Ponorování a spojování studní.	51.
XIII. ZAKLÁDÁNÍ PNEUMATICKÉ.	52.
Úvod.	52.
Postup práce při zakládání pneumatickém.	53.
Konstrukce kesonu při pneumatickém zakládání.	54.
Vzdušnice.	59.
Zavěšení kesonu.	61.
Vyzdívání pracovní komory kesonu.	62.
Odstraňování těžných hmot z kesonu.	62.
Dodatek.	63.
XIV. ZABEZPEČOVÁNÍ MOSTNÍCH PILÍŘŮ PNEUMATICKÝM ZAKLÁDÁNÍM.	64.
XV. ZAKLÁDÁNÍ ZLEDŇOVÁNÍM.	65.
XVI. CEMENTOVÁNÍ PŮDY.	67.
XVII. ÚNOSNOST PILOT.	68.

