

Anotace

Matematický model konstruovaný deterministicky, umožňuje uživateli optimalizovat provozní a konstrukční parametry automobilu z hlediska kritéria ekonomiky, energetiky a ekologické čistoty práce

Obsah	str.
0.0 Úvod	3
1.0 Formulace matematického modelu nákladního automobilu	5
2.0 Aplikace teorie energetických měničů při stanovení funkce měrné práce	8
3.0 Výpočet tvoření stopy automobilem	11
4.0 Vlastnosti vlečeného břemene	13
5.0 Teoretická dopravní eroze	14
6.0 Konstrukce kritériální funkce měrných nákladů	15
7.0 Algoritmus optimalizace	18
8.0 Vektor vstupních parametrů	23
9.0 Řídící proměnné	24
10.0 Výstupní proměnné	25
11.0 Řízení výpočtu modelu na PC	25
12.0 Ilustrační příklad	35
13.0 Dílčí závěr	47
14.0 Model prognózování poškození půdního povrchu porostu	48
15.0 Kvantifikace poškození půdního povrchu při vyklizování	73
16.0 Systém řízení výpočtu modelu na PC	78
17.0 Ilustrační příklad	84
18.0 Závěr	87
19.0 Literatura	87