

Obsah

1895 - 1907

Laurin & Klement, veřejná obchodní společnost

Na počátku bylo kolo	8
Václav Klement	9
Psaní z Ústí	11
První krůčky	12
Václav Laurin	12
Není nad dobrou adresu	13
Tuhý rozjezd	16
Klíčový rok 1898	17
Motorové opojení	18
Historické jiskření	21
Oficiální premiéra	23
Nikdo není doma prorokem	24
Dobytí Albionu	24
Komplikace	25
Motocyklomanie	26
Paříž - Berlín	26
Paříž - Vídeň	29
Sériové motocykly L&K	32
Znovu na závody	36
Dourdan I	40
Dourdan II	44
Další motocyklová výroba	46
Voituretta	51
Všichni Klementovi muži	54
Někteří Klementovi muži	57

1907 – 1924

Laurin & Klement, akciová společnost

Zásadní rozhodnutí	62
Ti dva	64
Další kroky ve dvou stopách	64
Ing. Otto Hieronimus	69
Hrabě Alexander Kolowrat	76
Račte si přát	77
RAF + L&K	85
Šoupátková aféra	88
Co umíme, kam patříme	89
Hledá se přemožitel	94
Válka	98
Všechno je jinak	103
Excelsior	104
S + M	106
Elka	107
Znovu na startu	108
U vděčnosti	110
Kudy vede cesta?	110
Výrobní program	113
Letecké motory	118
Požár	119

1925 – 1929

Akciová společnost, dříve Škodovy závody

Plzeňský gigant	122
Značka Škoda	125
Automobilní oddělení v Plzni	126
Sňatek z rozumu	133
Labutí píseň	133
L&K po zániku L&K	136
V Mladé Boleslavi	
pod novou značkou	141
Za Sašou Kolovratem	142
Předzvěst lepších časů	143
Škoda 4R, Škoda 6R - směr unifikace	146
Karel Hrdlička	150
„Výběrové řízení“	151
Ti další	152

1930 – 1939

Akciová společnost pro automobilový průmysl

ASAP	154
Nové typy	156
Laurin odešel	162
Krize	162
Motor	163
Důchodce Vondřich	166
Nejmenší šestiválec	166
Kadlomobil	168
Lidová revoluce-Škoda 420 Popular	170
Jednotná řada	175
Vzpomínky na budoucnost	177
Všední starosti	179
Popular, Rapid, Favorit, Superb	179
Závody, soutěže	190
Spanilé jízdy	193
Užitkové vozy	195
Legenda Klement	201

1939 – 1945

Reichswerke - Hermann - Göring A.G.

Před bouřkou	204
Berlínský autosalon	205
Druhá světová válka	205
Továrna nezapomíná	206
Momentka z autosalonu I	208
Čím hůře, tím lépe	209
RSO	209
Automobily za války	211
Konec dobrý, všechno dobré?	216