

OBSAH.

	Strana		Strana
Část všeobecná	1	bušných a příčiny nahodilých	
Konstrukce motorů	7	poruch	70
Součástky motoru, sloužící k úpravě		Příznakem netěsného p. stu	73
traskavé směsi	11	Netěsný neb porouchaný výfukový	
Zařízení vyhřívací a zanečovací . .	17	ventil	74
Rozvod	21	Netěsní-li dokonale napájecí ventil	
Válec a píst	22	nebo šoupátko	75
Regulování chodu stroje	25	Nedokonalé upevnění žihací trubice	75
Zastavení stroje	25	Vyvinuje-li motor málo síly . . .	77
Tlumiči	25	Netěsný píst	77
Původní Ottovy motory z továrny		Nepravidelný chod	78
v Kolíně-Deutzu	26	Zastaví-li se motor náhle mezi cho-	
Stojaté motory Ottovy	30	dem	78
Původní Ottův motor	33	Nárazy	78
Původní Ottův stojatý motor pro		Nárazy v nepravidelných mezerách	78
tekuté palivo, model 6.	34	Výbuchy ve vzduchovodu	79
Původní Ottův dvojčítý motor mo-		Opatření bezpečností u motorů ply-	
del J.	34	nových i tekutým palivem vy-	
Ottův původní ležatý motor ply-		tápěných	79
nový a benzinový. Model E 3. . .	37	Natáčení setrvačníku	81
Původní Ottovy motory svitiply-		Plynné palivo motorové	81
nové, benzinové benzolové nebo		Ssací generátorová plynárna . . .	82
lihové	40	Körtingovo ssací generatorové ply-	
Původní Ottovy-Haselwanderovy mo-		nové zařízení	85
tory vytápěné surovou naftou.		Tekuté palivo motorové	88
Model 2.	42	Surová nafta	92
Motory Körtingovy	44	Gasolin	92
Körtingovy lihové motory	61	Nafta	92
Motory Gardnerovy	61	O benzínu	92
Firma K. Pašek a spol.	63	Lampový petrolej	92
Firma F. & J. Kovářik v Prostějově	68	Zkoušení motoru ve příčině výkon-	
Příznaky správného opracování jed-		nosti	95
notlivých součástek motorů vý-		Vlastnosti oleje a tuku k mazání	
		motorů	97

Továrny, jichž motory jsou v díle tomto vyobra-
zeny a které pozornosti pp. čtenářů tohoto díla vřele
doporučujeme.

Karel Pašek, továrna na Smíchově.

F. J. Kovářik v Prostějově.

Bratři Körtingové v Hanoveru.

Továrna „Deutz“ v Kolíně-Deutzu.

