

# Obsah

- 1 Úvodem /4**
- 2 Počátky moderní dopravní sítě v českých zemích /7**
  - 2.1 Vybudování základní silniční sítě a počátky hromadné osobní dopravy /7
  - 2.2 Koněspřežné železnice /7
  - 2.3 Klasická plavba na Labi a Vltavě /9
  - 2.4 Počátky paroplavby v Čechách /10
  - 2.5 Výstavba prvních parostrojních železnic v habsburské monarchii /10
  - 2.6 Vybudování základní železniční sítě v českých zemích /12
  - 2.7 Paroplavba na Labi a Vltavě /15
  - 2.8 Postátňování železnic a budování místních drah /17
  - 2.9 Zásadní proměna komunikačních prostředků /19
  - 2.10 Renesance silnic a počátky automobilismu /20
- 3 Československý dopravní vývoj v letech 1918 – 1945 /22**
  - 3.1 Proměna železniční sítě v Československu /22
  - 3.2 Motorizace silniční dopravy v Československu /23
  - 3.3 Vodní doprava v meziválečném Československu /24
  - 3.4 Letecká doprava v meziválečném Československu /25
  - 3.5 Narušení dopravní sítě v českých zemích v období tzv. druhé republiky /27
  - 3.6 Dopravní situace v Protektorátu Čechy a Morava /27
- 4 Základní trendy poválečného československého vývoje dopravy a spojů /30**
  - 4.1 Železniční doprava /30
  - 4.2 Silniční automobilová doprava /31
  - 4.3 Vodní doprava /31
  - 4.4 Letecká doprava /32
  - 4.5 Městská hromadná doprava /32
  - 4.6 Telekomunikace /33
  - 4.7 Radiokomunikace /33
  - 4.8 Výhledy /33
- Vysvětlivky /34**
- Literatura /35**
- Použitý obrazový materiál /35**