

OBSAH

Čerpané finanční náklady na řešení projektu	2
Podrobné zdůvodnění čerpaných-finančních nákladů	3
Závěrečná zpráva o řešení projektu	4
Obsah	5
1. POSTUP A METODY PRÁCE	7
2. ZHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ A PLNĚNÍ CÍLŮ PROJEKT	8
2.1 Shrnutí údajů obsažených v průběžné zprávě (prosinec 1996)	8
2.1.1 Způsob měření výkonových parametrů v závislosti na frekvenci otáček	8
2.1.2 Způsob měření výfukových zplodin v závislosti na frekvenci otáček a zatížení motoru	9
2.1.3 Způsob měření měrné spotřeby paliva v závislosti na frekvenci otáček a zatížení motoru	11
2.1.4 Způsob měření intenzity opotřebení motoru v závislosti na frekvenci otáček a zatížení	12
2.2 Cíle a parametry projektu EU COST 319 řešené v období 1997 - 98	13
2.2.1 Mobilní zařízení pro zjišťování výkonových parametrů motorů	13
2.2.2 Programovatelný sběrač dat	18
2.2.3 Podpůrný software	21
2.2.4 Interface	22
2.2.5 Válcová zkušebna	23
2.2.6 Přehled použitých snímačů	25
3. POSOUZENÍ NAVRŽENÉ METODY SROVNÁVACÍM MĚŘENÍM NA VÁLCOVÉM DYNAMOMETRU S ŘÍZENÝM REŽIMEM PROVOZU	30
3.0 Protokol z klasického měření podle ECE R-83	31
3.1 Veličinnové plochy z měření na válcovém dynamometru	32
3.1.1 Konstanty měřeného vozidla a výpočtu	32
3.1.2 Měření pasivních odporů	32
3.1.3 Měření koncentrace emisí v bodech	33
3.1.4 Měřená data vztažená na hnací kola - matice Mer1	34
3.1.5 Data po přepočtu na motor - matice Mer2	35
3.1.6 Příprava k vytvoření veličinnových ploch	36
3.1.7 Veličinnové plochy hmotnostní spotřeby paliva a produkce emisí	45
3.1.7.1 Veličinnová plocha dodávky paliva Pal	47
3.1.7.2 Veličinnová plocha produkce CO	47
3.1.7.3 Veličinnová plocha produkce CO ₂	48
3.1.7.4 Veličinnová plocha NO _x	48
3.1.8 Veličinnová plocha měrné spotřeby paliva	50
3.2 Porovnání spotřeby paliva stanovené z emisí na válcovém dynamometru s údaji měřenými palivoměrem	52
3.2.1 Konstanty měřeného vozidla	52
3.2.2 Frekvence otáček - měřeno sběračem dat	52
3.2.3 Dodávka paliva na 100 otáček klikového hřídele	53
3.2.4 Veličinnová plocha dodávky paliva	55
3.2.5 Simulace městského cyklu měření typu 1 podle ECE 83 R	58