

OBSAH:

	Strana
ÚVOD	3
„Dnes” — platí pro dopravní letectví, „zítra” — patří jeho rozvoji — (Ing. E. Syrovátka)	5
O letech nad Prahou a okolím	9
Jen trochu odvahy	13
Je třeba propagace	14
Důvěra se brzy dostaví	14
Rychlost — jistota — pravidelnost — komfort	15
Máme výborné piloty	16
Dnes se nebojí pilot ničeho	16
Pocit vzdálenosti mizí	17
ČESKOSLOVENSKÁ STÁTNÍ AEROLINIE	18
Roku 1936 měly Čsl. státní aerolinie následující letecké trati	20
Zrychlení provozu během několika let	20
ČESKOSLOVENSKÁ LETECKÁ SPOLEČNOST	24
Podrobná tabulka provozu ČLS od r. 1928—31. VIII. 1936	26
Zrychlení dopravy na tratích ČLS.	28
Vřelé uvítání prvního Douglasu ČLS ve Vídni	32
Praha—Genève—Marseille	34
Za sedm hodin z Prahy na úpatí Mont Blancu	35
Něco o letech přes Českomoravskou vysočinu a o námraze	35
BAŤA A LETECTVÍ:	
Zlínská křídla	36
Historický let Baťův do Indie	36
Za r. 1936 — na 400 tis. km	39
Zlínský letecký park	39
Zlínská letecká společnost	40
„Zlín XII”, levné lidové letadlo	40
Přípravy na lidové letadlo s rychlostí 350 km v hodině	41
Výchova nových pilotů	41
PRVNÍ LETECKÉ SPOJENÍ PRAHY SE ZAHRANIČÍM. AIR FRANCE	42
O dopravě Praha—Paříž r. 1937	43
O spojení s Polskem	44
Austroflug	45
Lufthansa	45
Holandská letecká společnost (KLM)	45
Imperial Airways trati Londýn—Praha—Budapest	46
Praha—Vídeň	46
Kolik je denně letů v letním období na pražském letišti?	46
Kolik je denně letů v Bratislavě?	46
Jaký je počet leteckých linek na všech letištích v Československu?	47
Praha—München—Venezie—Roma.	47
Doslov	48