

OBSAH

V úvodu je jubilejní rok uplynulo pěticet let od doby, kdy byl v Kopřivnici zahájen průmyslný výroba prvních automobilů, který po svém dokončení dostal jméno Prvního vozu. Jím se tak prvním továrním vyrobeným automobilem ve střední Evropě. Z úvodu pokračují v dalších kapitolách prvního stroje se spalovacím motorem.

Karel Rosenkranz
PRVNÍ KOPŘIVNICKÝ AUTOMOBIL A JEHO OPAKOVANÁ STAVBA 5

Václav Křesina
TATRA DO ROKU 1914 16

Jiří Holub
BENZINO - ELEKTRICKÝ VŮZ V TATŘE? 22

Lubomír Rek
HISTORIE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU V AUTOMOBILCE TATRA 28

Jiří Tichánek
HANS LEDWINKA A JEHO PODÍL NA VZNIKU "LIDOVÉHO VOZU" 37

Petr Kožíšek
LIDOVÉ AUTOMOBILY SE VZDUCHEM CHLAZENÝM MOTOREM VZADU 62

Jiří Hulák
AERODYNAMICKÉ VOZY TATRA A MEZIVÁLEČNÁ AVANTGARDA 67

Jiří Tichánek
DR. TECHN. H.C. ING. HANS LEDWINKA, JEHO PŘÍNOS V OBLASTI KONSTRUKČNÍHO VÝVOJE AUTOMOBILOVÉ TECHNIKY - VERSUS JEHO ODSOUZENÍ A REHABILITACE 72

Tomáš Kučera, Pavel Lášek
MOTOROVÉ ŽELEZNIČNÍ DREZÍNY TATRA 81

Karel Zeithammer
SLOVENSKÁ STRELA 92

Karel Rosenkranz
PRVNÍ POVÁLEČNÝ AERODYNAMICKÝ AUTOMOBIL POKROKOVÉ KONCEPCE - TATRAPLÁN 97

Jiří Smekal
TATRA 603

105

Jan Rönnert
VZNIK ŠESTSETTROJKY

111

Ivan Mičík
VÝVOJ OSOBNÝCH AUTOMOBILŮ TATRA V BRATISLAVĚ

114

Milan Galia
VÝVOJ OSOBNÍHO VOZU TATRA T 613 V 70. A 80. LETECH

126

Jan Králík
TAK NÁM ZASTŘELILI PREZIDENTA...

145

Miroslav Staroň
VÝROBA MODELU A PRVNÍHO PROTOTYPU VOZU T 700

150

