

Inhalts-Verzeichnis.

Vorwort.

Die Stellung Oesterreichs in der Kohlenproduktion der Welt III—IV

Einleitung.

Vorkommen, Beschaffenheit und Gewinnung der böhmischen Braunkohlen 1—7

Lager und Alter des Kohlenbeckens 1. — Heizwert der böhmischen Braunkohlen im Vergleiche mit anderen Kohlenarten 3. — Abbau der böhmischen Braunkohlen 5. — Sortierung der böhmischen Braunkohlen 6
Absatz der böhmischen Braunkohlen 7.

Erster Teil.

Die Entwicklung der Produktion und des Absatzes der böhmischen Braunkohlen von der Mitte des neunzehnten Jahrhunderts bis zum Jahre 1906 . . 11—26

Der Braunkohlenbergbau im nordwestlichen Böhmen bis zum Jahre 1858.

Erste Nachrichten vom Bergbau in Böhmen 4. — Art des Abbaues in jener Zeit 12. — Anfänge und Entwicklung der Elbeschiffahrt 16. — Verhältnisse des deutschen Braunkohlenbergbaues 19. — Eröffnung der Staatsbahn-Prag-Bodenbach 19. — Verbrauch von böhmischen Braunkohlen in Norddeutschland und Berlin 20.

Die Kohlenproduktion Böhmens in der ersten Hälfte des Jahrhunderts 24. — Der Handel mit böhmischen Kohlen 26.

Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohlen vom Jahre 1858 bis zum Jahre 1870 27—52

Die Eröffnung der Aussig-Teplitzer Bahn 27. — Die böhmische Braunkohlenproduktion 29. — Der Verkaufswert und die Arbeitsleistung in Böhmen 30. — Die deutsche Braunkohlenproduktion 31. — Der Verkaufswert und die Arbeitsleistung in Deutschland 33. — Der Versand mit der Bahn 35. — Der Elbeverkehr 36. — Absatz in Magdeburg 36. — Tarife nach Magdeburg 37. — Der Verkehr nach der Havel und Spree 38. — Das Projekt eines Elbe-Spreekanals 39. — Der Verbrauch im Inlande 41. — Der Anteil der verschiedenen Reviere am Versand 42. — Der Lokalverkehr 42. — Die Einwirkungen des Krieges 1870/71 43. — Versandt nach Ostböhmen 44. — Braunkohlen-Ausfuhr nach Sachsen 46. — Braunkohlenausfuhr nach Preussen 49. — Die Eisenbahntarife für böhmische Braunkohlen 51.

Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohle vom Jahre 1871 bis zum Jahre 1880 53—93

Die Bahnbauten des Braunkohlenrevieres 53. — Die böhmische Braunkohlenproduktion 54. — Die Produktionsverhältnisse in Böhmen 55. — Die deutsche Braunkohlenproduktion 56. — Die Produktionsverhältnisse in Deutschland 57. — Die Entwicklungen der Krisis des Jahres 1873/74 auf die Braunkohlenindustrien beider Länder 58. — Der Lokalverkehr des Revieres 59. — Die Wege des Braunkohlenversandes aus dem Reviere 60. — Der Braunkohlenversand nach Stationen Oesterreichs. 61. — Der Braunkohlenversand nach Italien 63. — Die Braunkohlenausfuhr nach Sachsen 70. — Die Braunkohlenausfuhr nach Norddeutschland 73. — Der Elbeverkehr nach Sachsen 78. — Der Verkehr nach der Havel und Spree 81. — Der Verkehr nach der Unterelbe 82. — Die Braunkohlenausfuhr nach Northwest-

deutschland 83. — Die Braunkohlenausfuhr nach Bayern 86. — Die Braunkohlenausfuhr nach dem übrigen Süddeutschland und der Schweiz 92.

Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohlen vom Jahre 1881 bis zum Jahre 1890 94—127

Die böhmische Braunkohlenproduktion 94. — Die Produktionsverhältnisse in Böhmen 94. — Die deutsche Braunkohlenproduktion 95. — Die Produktionsverhältnisse in Deutschland 96. — Die Hochkonjunktur des Jahres 1890 97. — Die Konzentrationsbewegung in der böhmischen Braunkohlenindustrie 99. — Der Lokalverkehr des Revieres 100. — Der Braunkohlenversand nach Stationen Oesterreichs 101. — Das Absatzgebiet des Elbeverkehrs 107. — Der Eisenbahnumschlag in Magdeburg 111. — Die Braunkohlenausfuhr nach Sachsen 116. — Die sächsische Steinkohlenindustrie 117. — Die Braunkohlenausfuhr nach Norddeutschland 122. — Der Braunkohlenverbrauch von Berlin 123. — Die Braunkohlenausfuhr nach Nordwestdeutschland und Thüringen 124. — Der Braunkohlenversand nach Bayern 125. — Der Braunkohlenversand nach dem übrigen Süddeutschland und der Schweiz 127.

Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohlen vom Jahre 1891 bis zum Jahre 1900 129—169

Die allgemeine Wirtschaftslage des Jahrzehntes 129. — Die böhmische Braunkohlenproduktion 129. — Der Streik des Jahres 1900 und seine Wirkungen. 131. — Die Produktionsverhältnisse in Böhmen. 132. — Die deutsche Braunkohlenproduktion. 133. — Die Produktionsverhältnisse in Deutschland. 133. — Der Lokalverkehr des Revieres. 135. — Der Braunkohlenversand nach Stationen Oesterreichs. 136. — Die Braunkohlenausfuhr nach Sachsen. 143. — Die Folgen des Streiks für die sächsischen Industrien. 144. — Die Eisenbahntarife für böhmische Braunkohlen nach Deutschland. 146. — Die Preisgestaltung der böhmischen Braunkohlen 147. — Die Wirkungen der Tarifveränderungen auf die

deutsche Braunkohlenindustrie. 150. — Die Braunkohlenausfuhr nach Norddeutschland. 154. — Die Frachtverhältnisse des Elbeverkehrs. 158. — Das Absatzgebiet des Elbeverkehrs. 160. — Die Braunkohlenausfuhr nach Nordwestdeutschland u. Thüringen. 165. — Der Braunkohlenversand nach Bayern. 166. — Der Braunkohlenversand nach dem übrigen Süddeutschland und der Schweiz. 168. —

Die Produktion und der Absatz der böhmischen Braunkohlen vom Jahre 1901 bis zum Jahre 1906 171—210

Die Wirkungen der Krisis vom Jahre 1901. 171. — Die Lage der böhmischen Braunkohlenindustrie in den Jahren 1902—1904. 174. — Die Lage der böhmischen Braunkohlenindustrie in den Jahren 1905 und 1906. 180. — Die böhmische Braunkohlenproduktion. 189. — Die Produktionsverhältnisse in Böhmen. 190. — Die deutsche Braunkohlenproduktion. 190. — Die Produktionsverhältnisse in Deutschland. 190. — Der Braunkohlenversand nach Stationen Oesterreichs. 192. — Die Braunkohlenausfuhr nach Sachsen. 197. — Die Braunkohlenausfuhr nach Norddeutschland. 202. — Der Elbeverkehr. 204. — Die Braunkohlenausfuhr nach Süddeutschland. 208.

Zweiter Teil.

Die böhmische Braunkohlen-Industrie in Gegenwart

und Vergangenheit 213—240

Die Kohlenproduktion Oesterreichs 213

Die Braunkohlenproduktion in Böhmen 214

Der Geldwert der böhmischen Braunkohlenproduktion 215

Der Anteil der einzelnen Reviere an der Braunkohlenproduktion 217

Die Arbeiterzahl und die Arbeitsleistung im böhmischen Braunkohlenbergbau 219

Die Produktionskosten im böhmischen Braunkohlenbergbau 221

Die bedeutendsten Kohlenproduzenten in Böhmen	222
Die Verhältnisse im böhmischen Kohlenhandel	225
Die Verkaufspreise der böhmischen Braunkohlen im Grosshandel	225
Die Verkaufspreise der böhmischen Braunkohlen in einigen deutschen Städten	229
Der Geldwert der böhmischen Braunkohlen . .	233
Die böhmische Braunkohlen-Industrie i. J. 1907	238

Dritter Teil.

Tabellen, Tafeln und Karten über die Produktion und den Absatz der böhmischen Braunkohlen und der benachbarten Kohlenindustrien	241—292
--	----------------

Tabellen.	Seite
1. Die Kohlenproduktion Oesterreichs vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906	242
2. Die Braunkohlenproduktion Böhmens nach Menge und Wert vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906	240
3. Die Steinkohlenproduktion Böhmens und Mähren-Schlesiens vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906	245
4. Der Verkaufswert der böhmischen Braun- kohlen und der deutschen Braunkohlen und Stein- kohlen, für die einzelne Tonne berechnet, vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906	246
5. Die durchschnittliche Arbeitsleistung eines Bergarbeiters im böhmischen Braunkohlenbergbau und im deutschen Braunkohlen- und Steinkohlen- bergbau vom Jahre 1869 bis zum Jahre 1906 . .	250
6. Die Braunkohlenproduktion Deutsch- lands vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906 . .	250
7. Die Steinkohlenproduktion im König- reich Sachsen und die Braunkohlenproduktion im Oberbergamtsbezirk Halle vom Jahre 1860 bis zum Jahre 1906	252

8. Die Verteilung der böhmischen Braunkohlenproduktion auf das Inland und das Ausland vom Jahre 1869 bis zum Jahre 1906	253
9. Der Verbrauch der böhmischen Braunkohlen innerhalb der österreich-ungarischen Monarchie, innerhalb und ausserhalb des Produktionsrevieres vom Jahre 1859 bis zum Jahre 1906	254
10. Die Verteilung der böhmischen Braunkohlenproduktion auf das Inland und das Ausland in Prozenten und der Versand nach Stationen der K. K. österr. Staatsbahnen vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	256
11. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Stationen der k. k. priv. Böhmisches Nordbahn und der k. k. priv. österr. Südbahn vom Jahre 1869 bis zum Jahre 1906	258
12. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Prag und Wien vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	259
13. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Pilsen und Reichenberg vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	260
14. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Stationen der sächsischen und preussischen Staatsbahnen und norddeutschen Staats- und Privatbahnen vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	262
15. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Deutschland mit der Bahn und auf der Elbe vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	263
16. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Stationen der bayerischen Staatsbahnen und der sonstigen süddeutschen, wie der schweizerischen Bahnen vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	264

17. Die Verfrachtungen von böhmischen Braunkohlen nach Deutschland auf der Elbe und auf der Havel, Spree und den norddeutschen Kanälen und der Umschlag in deutschen Elbehäfen zur Eisenbahn vom Jahre 1882 bis zum Jahre 1906 .	266
18. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Magdeburg und Hamburg vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	268
19. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Dresden und Berlin vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	270
20. Der Versand von deutschen Braunkohlen nach dem Königreich Sachsen und der Stadt Berlin, und von Steinkohlen nach dem Königreich Bayern rechts des Rheins und der Stadt Berlin vom Jahre 1883 bis zum Jahre 1906	272
21. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Leipzig und Chemnitz vom Jahre 1866 bis zum Jahre 1906	274
22. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach München und Nürnberg vom Jahre 1872 bis zum Jahre 1906	276
23. Die Ausfuhr von Braunkohlen und Steinkohlen aus Oesterreich nach Deutschland und die Einfuhr von Steinkohlen aus Deutschland nach Oesterreich nach Menge und Wert vom Jahre 1880 bis zum Jahre 1906	278
24. Der prozentuelle Anteil der böhmischen Braunkohle an der Kohlenversorgung der deutschen Verkehrsbezirke vom Jahre 1883 bis zum Jahre 1906	280

Tafeln.

Seite

1. Die Kohlenproduktion Oesterreichs. (Menge und Wert der böhmischen Braunkohlenproduktion, Menge der österreichischen Steinkohlenproduktion und Menge der böhmischen Steinkohlenproduktion)	243
--	-----

2. Der Verkaufswert der böhmischen Braunkohlen und der deutschen Braunkohlen und Steinkohlen	247
3. Die durchschnittliche Arbeitsleistung eines Bergarbeiters im böhmischen Braunkohlenbergbau und im deutschen Braunkohlen- und Steinkohlenbergbau	249
4. Die Kohlenproduktion Deutschlands, (Menge und Wert der deutschen Braunkohlenproduktion, Menge der Steinkohlenproduktion des Königreich Sachsen)	251
5. Die Verteilung der böhmischen Braunkohlenproduktion (Produktion, Verbrauch im Auslande, Verbrauch im Inlande ausserhalb des Produktionsbezirkes, Verbrauch im Produktionsbezirke) . . .	255
6. Der Verbrauch der böhmischen Braunkohlen im Inlande (Gesamtverbrauch, Versand nach Stationen der k. k. österr. Staatsbahnen und Versand nach Stationen der k. k. priv. Böhmisches Nordbahn)	257
7. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Prag, Wien, Pilsen und Reichenberg	261
8. Der Verbrauch von böhmischen Braunkohlen im Auslande (Empfang der sächsischen Staatsbahnen, der preussischen und norddeutschen Bahnen, der bayerischen Staatsbahnen, der süddeutschen und schweizerischen Bahnen)	265
9. Der Elbeverkehr. (An der Elbe selbst ausgeladene Mengen böhmischer Braunkohle, an der Havel, Spree und den norddeutschen Kanälen ausgeladene Mengen und Eisenbahnumschlag in deutschen Elbehäfen)	267
10. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Deutschland mit der Eisenbahn, auf der Elbe und nach Magdeburg	269
11. Der Kohlenverbrauch von Berlin. (Einfuhr böhmischer Braunkohlen mit der Bahn, deutscher Braunkohlen mit der Bahn und deutscher Steinkohlen mit der Bahn.)	271

12. Der Kohlenverbrauch des Königreichs Sachsen, (Einfuhr böhmischer Braunkohlen mit der Bahn, Steinkohlenerzeugung, Einfuhr deutscher Braunkohlen mit der Bahn.)	273
13. Der Versand von böhmischen Braunkohlen nach Dresden, Leipzig und Chemnitz	275
14. Der Kohlenverbrauch des Königreichs Bayern rechts des Rheins (Einfuhr böhmischer Braunkohlen mit der Bahn, Einfuhr von Steinkohlen mit der Bahn, Versand von böhmischen Braunkohlen nach München)	277
15. Die Ausfuhr von Kohlen aus Oesterreich nach Deutschland und die Einfuhr von Kohlen aus Deutschland nach Oesterreich	279
Anmerkungen zu den Tabellen und Tafeln .	281—286

Karten

Der prozentuelle Anteil der böhmischen Braunkohlen
an dem Kohlenverbrauche der deutschen Ver-
kehrsbezirke in den Jahren 1893, 1899, 1903
und 1906

Das Absatzgebiet der böhmischen Braunkohlen in den
Jahren 1870, 1880, 1890, 1900 und 1906.

