

Obsah	str.
ÚVOD	1
1. POHYB DOPRAVNÍHO PROUDU	2
1.1 Základní definice charakteristik a vybraných parametrů dopravního proudu	2
1.1.1 Proměnné související s intenzitou dopravního proudu	2
1.1.2 Proměnné související s hustotou dopravního proudu	2
1.1.3 Proměnné související s rychlostí dopravního proudu	3
1.2 Vztahy mezi charakteristikami	7
1.2.1 Rovnice kontinuity	10
1.2.2 Vztah hustota - rychlost	11
1.2.3 Vztah hustota - intenzita	16
1.2.4 Vztah rychlost - intenzita	19
1.2.5 Souhrnná analýza vztahů $V - I - H$	22
2. PROGNOSTICKÉ METODY	27
2.1 Prognóza extrapolací dosavadních dat	27
2.2 Prognóza s analogií s časově posunutým trendem	31
2.3 Prognóza dopravy v širším území	34
2.3.1 Určení objemu dopravy a vznik přemístovacích vztahů	36
2.3.2 Rozdělení dopravy - určení mezioblastních vztahů	44
2.4	
2.5 Příklad určení parametrů odporové funkce (kalibrace modelu)	51
3. ORGANIZACE A REGULACE AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY	55
3.1 Prostředky regulace dopravy	55
3.2 Metody regulace dopravy v městských centrech	55
3.3 Příklady řešení dopravy a regulace automobilové dopravy v centrech měst	56
3.4 Zásady řešení dopravy v centru Prahy	68
3.5 Bezpečnost silniční dopravy	72
4. ŘÍZENÍ DOPRAVY SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ	79
4.1 Řízení dopravy na křižovatkách	79
4.1.1 Vývoj, podstata a význam světelného řízení provozu na křižovatce	79
4.1.2 Podklady návrhu světelného řízení křižovatky	85
4.1.3 Zásady řízení a jejich rozdělení	86
4.1.4 Návrh světelného řízení jednotlivé křižovatky s pevným signálním programem	91
4.1.5 Posouzení návrhu	102
4.1.6 Částečně dynamické řízení	106
4.2 Řízení dopravy	111
4.2.1 Obecně	111
4.2.2 Čas zdržení - ztátový čas vozidel	115
4.2.3 Vzdálenosti křižovatek - rozptyl kolony	121
4.2.4 Návrh koordinačního schématu	122
4.3 Plošné dynamické řízení v mikrooblasti	129
4.3.1 Všeobecně	129
4.3.2 Základní hodnotící kritéria	130
4.3.3 Možné způsoby řízení v mikrooblasti	133
POUŽITÁ LITERATURA	135