

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| 1. DOPRAVA | 7 |
| 1.1 DOPRAVA, JEJÍ DEFINIČNÍ OBOR A FUNKCE DOPRAVY..... | 7 |
| 1.2 GENEZE VÝZNAMU DOPRAVY A DĚLBA PRÁCE | 8 |
| 1.3 OVLIVŇOVÁNÍ DĚLBY PRÁCE V DOPRAVĚ A ZVLÁŠTNOSTI DOPRAVY | 9 |
| 1.4 DOPRAVNÍ SOUSTAVA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA | 11 |
| 2. NÁKLADY V DOPRAVĚ | 19 |
| 2.1 ČLENĚNÍ NÁKLADŮ A KALKULACE NÁKLADŮ..... | 19 |
| 2.2 EXTERNÍ NÁKLADY A EXTERNÍ ÚŽITKY | 20 |
| 2.3 INTERNALIZACE EXTERNÍCH NÁKLADŮ DOPRAVY | 21 |
| 2.4 CHARTA O DOPRAVĚ (LONDÝN 1999)..... | 25 |
| 2.5 SROVNATELNOST NÁKLADŮ A HARMONIZACE PODMÍNEK | 26 |
| 3. ZDROJE FINANCOVÁNÍ DOPRAVY | 31 |
| 3.1 PŘEHLED DOSAVADNÍHO FINANCOVÁNÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY | 31 |
| 3.2 PUBLIC PRIVATE PARTNERSHIP (PPP)..... | 35 |
| 4. CENA | 41 |
| 4.1 CENA A JEJÍ OBSAH..... | 41 |
| 4.2 CENOVÁ POLITIKA A CENOVÁ PRUŽNOST | 42 |
| 4.3 NÁKLADOVÝ PRINCIP A MARGINÁLNÍ CENA | 46 |
| 4.4 HODNOTOVÝ PRINCIP A HRANIČNÍ CENA V DOPRAVĚ | 47 |
| 4.5 VZTAH CENY K JAKOSTI PŘEPRAVY | 48 |
| 5. TARIFY | 50 |
| 5.1 TARIFNÍ SOUSTAVA A TARIFNÍ POLITIKA | 52 |
| 5.2 ZÁSADY KONCEPCE TARIFNÍ POLITIKY | 53 |
| 5.3 ZMĚNA PŮSOBENÍ TARIFU..... | 55 |
| 5.4 ZPŮSOBY HODNOCENÍ TARIFNÍCH OPATŘENÍ | 56 |
| 5.5 CÍLE A KRITERIA TARIFNÍCH OPATŘENÍ | 56 |
| 5.6 SPEKTRUM TARIFNÍCH ZMĚN | 59 |
| 6. TARIFY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY | 62 |
| 6.1 TARIFY OSOBNÍ DOPRAVY | 62 |
| 6.3 ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ TARIF | 65 |
| 6.4 CENA VNITROSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | 67 |
| 7. TARIFY SILNIČNÍ DOPRAVY | 73 |
| 7.1 MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA..... | 75 |
| 7.2 GENÉZE CEN JÍZDNÉHO OSOBNÍ DOPRAVY | 76 |
| 8. TARIFY LETECKÉ A VODNÍ DOPRAVY | 83 |
| 8.1 TARIFY LETECKÉ DOPRAVY A LETOVÉ A DALŠÍ POPLATKY | 83 |
| 8.2 TARIFY VNITROZEMSKÉ PLOUVBY..... | 87 |
| 9. MARKETING A PŘEPRAVNÍ SMLOUVA | 89 |
| 9.2 PŘEPRAVNÍ SMLOUVA..... | 93 |
| 10. PŘEPRAVNÍ TRH | 98 |
| 10.1 TRH ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVY | 98 |

| | | |
|------------|---|------------|
| 10.2 | PROGNÓZA PŘEPRAVNÍHO TRHU OSOBNÍ DOPRAVY | 101 |
| 10.3 | VÝJIMKA Z BĚŽNÉHO FUNGOVÁNÍ PŘEPRAVNÍHO TRHU | 102 |
| 10.4 | DOPRAVA A VEŘEJNÝ ZÁJEM | 102 |
| 10.5 | INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM | 104 |
| 10.6 | INTERMODÁLNÍ DOPRAVA | 106 |
| 10.7 | OBSLUŽNOST ÚZEMÍ | 107 |
| 10.8 | KONKURENCE NA TRHU VEŘEJNÉHO ZÁJMU | 111 |
| 10.9 | ZAJIŠTĚNÍ VÝKONŮ VE VEŘEJNÉM ZÁJMU | 112 |
| 11. | FUNKCE STÁTU Z MEZINÁRODNÍHO HLEDISKA | 120 |
| 11.1 | DOHODA O MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVĚ - COTIF | 143 |
| 11.2 | DOHODA O MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVĚ OSOB – SMPS | 143 |
| 11.3 | DOHODA O MEZINÁRODNÍ ŽELEZNIČNÍ PŘEPRAVĚ ZBOŽÍ – SMGS | 144 |
| 11.4 | ÚMLUVA SILNIČNÍ | 146 |
| 11.5 | ÚMLUVA LETECKÁ | 148 |
| 11.6 | ÚMLUVA VODNÍ DOPRAVY | 149 |
| 12. | DOPRAVNÍ POLITIKA A ROZVOJ ŽELEZNIC | 151 |
| 12.1 | DOPRAVNÍ POLITIKA | 151 |
| 12.4 | ŽELEZNIČNÍ ZÁKONY VE ŠVÝCARSKU | 166 |