



15



26



29

Obsah

ROZHOVOR

Tohle je předehra. Každý další rok bude těžší — 6

Rozhovor s Martinem Jahnem, prezidentem Sdružení automobilového průmyslu a členem představenstva společnosti Škoda Auto

STATISTIKY

Výdaje na vědu a výzkum:
Investice do budoucnosti — 14

NAŠE TÉMA

Dotační podpora pro průmyslové podniky:
Jak financovat změnu — 15

Z FIREMNÍHO SVĚTA

AUMOVIO Czech Republic:
Evropský výzkum testovaný v brandýské továrně — 22

HOLLEN:
Procesy i produkty pod dohledem — 26

Hyundai Motor Manufacturing Czech:
Hlavní roli hraje export — 28

ADMASYS CZ:
Řešení, které přináší výrobu novou svobodu — 29

Noví členové AutoSAPu — 32
IDEAL Automotive Bor, s.r.o.
KV Final s.r.o.

PERSONALISTIKA

Rizika spolupráce s nelegálními agenturami:
Levná pracovní síla může vyjít draho — 33

TRENDY A TECHNOLOGIE

Univerzity a průmysl:

Výroba se mění. Simulace nahrazují metodu pokus-omyl _____ 36

Rozhovor s Petrem Šimoníkem, proděkanem pro spolupráci s průmyslem na Fakultě elektroniky a informatiky VŠB-TUO

Digitální inženýrství:

Hybridní dvojče umožní rychlou reakci _____ 40

EVROPA / EU LEGISLATIVA

Automobilový balíček:

Kompromis, nebo jen kosmetická změna? _____ 42

Hyundai Motor Europe:

Evropská regulace musí být ambiciózní, ale také proveditelná _____ 45

Rozhovor s Xavierem Martinetem, prezidentem a generálním ředitelem společnosti Hyundai Motor Europe

CEE AutoHUB:

Region chce mít větší politickou váhu _____ 48

Transformace evropského autoprůmyslu:

Překreslování automobilové mapy Evropy _____ 50

ZE ZAHRANIČÍ

Indie:

Masový trh, levná mobilita a ambice v elektromobilitě _____ 53

TADY JSME DOMA

MOTOR JIKOV Group:

Fyzioterapie pro zaměstnance i veřejnost _____ 58

Dodavatel pro Auto roku 2026 v ČR _____ 59



Fotografie
na 1. straně obálky:
Škoda Auto

Fotografie
na této dvoustraně:
FEI VŠB-TUO
HOLLEN CZ
ADMASYS CZ
Škoda Auto