

Obsah

Předmluva	9
----------------------------	---

Kapitola 1

Mobilita od starověku do roku 1700	11
---	----

Problém mobility – dělba práce – domestikace zvířat – kolo – kolový vůz – zvířecí povoz – první silnice – pozemní a vodní doprava – Hérón – podkova – vůz Leonarda da Vinci – inovovaný koňský kočár – poštovní služba – dostavník – Isaac Newton a jeho vůz

Kapitola 2

Nástup parního motoru (1700–1850)	27
--	----

Saveryho pumpa – Thomas Newcomen – parní motor – průmyslová revoluce – Ferdinand Verbiest – Nicolas Joseph Cugnot – James Watt – koňská síla – vynález létajícího balónu – Richard Trevithick – Robert Stephenson – královské kočáry – parní lokomotiva – parní omnibus – elektrina

Kapitola 3

Mobilita v letech 1850–1880	43
--	----

Kočárová mobilita – rozvoj železnice – zrod velkoměsta – jízdní kolo – petrolejová lampa – spalovací motor – John D. Rockefeller – Étienne Lenoir – George Brayton – Nicolaus Otto – Marcusův vůz – vynález pneumatiky – elektromotor

Kapitola 4

První automobily (do roku 1900)	61
--	----

Karl Benz – safety bicycle – motocykl – automobil – problémy koňské mobility – tříkolky – Delamare-Deboutteville – Benz patent wagen – Daimler a Maybach – Panhard&Levassor – generace zakladatelů – parní vozy – elektromobily – vozy se spalovacími motory – směr jízdy

Kapitola 5

Vznik velkovýroby automobilů (1900–1918) 85

Seldenův patent – Ford versus Selden – nucené rozdělení Standard Oil Company – vynález traktoru – automobilové závody – Mercedes 35 HP – mezinárodní automobilová pravidla – Henry Ford – Ford T – Albert Kahn – pásová výroba – zvýšení hodinové mzdy u firmy Ford – William Durant a vznik General Motors – firma Budd – cyclecar – 1. světová válka

Kapitola 6

Rozvoj automobilismu po 1. světové válce (1918–1930). 109

Chevrolet – zlepšení motorů – výstavba silnic a dálnic v USA – konsolidace autoprůmyslu v USA – vznik Chrysleru – Citroën – Le Corbusier – letadla a aerodynamika – vznik Mercedes-Benz – Austin 7 – Alfred Sloan – rozvoj General Motors – vznik autoprůmyslu v SSSR – pickup – konvence o dopravě 1926 – rozvoj petrolejářského průmyslu

Kapitola 7

Vývoj automobilismu v letech 1930–1945 133

Velká hospodářská krize – výstavba dálnic – vznik autoprůmyslu v Japonsku – projekt VW Brouk – Citroën Traction Avant – Chrysler Airflow – Tatra 77 – Fiat Topolino – UAW – Futurama – Ferdinand Porsche – Kiichiro Toyoda – station wagon – 2. světová válka – blitzkrieg – Jeep Willys

Kapitola 8

Rozvoj automobilismu po 2. světové válce (1945–1960) 153

Poválečná obnova – rychlý rozvoj v USA – OSN a nové konvence o dopravě – obnova v Evropě – VW Brouk – vznik Porsche – Land Rover – Mini – znárodnění Renaultu – Citroën 2CV a Citroën DS – Fiat 500 a Fiat 600 – obnova v Japonsku – kei car – japonské automobilky – Suzuki Alto – Taiichi Ohno – Walter Reuther – vývoj motorů a Felix Wankel

Kapitola 9

Automobilismus před ropnou krizí (1960–1975) 181

Optimismus 60. let – konvence o dopravě – rozvoj japonské produkce – Toyota Corolla – Honda Civic – Ford Mustang – koncepce „vše vpředu“ – Renault 16 – expanze Fiatu – vznik VAZu v SSSR – Ralph Nader – nová

americká legislativa – úpadek britského autoprůmyslu – Lee Iacocca – problémy Chrysleru – ropná krize 1973 – vozy kombi

Kapitola 10

Automobilismus po ropné krizi (1975–1990) 201

Ropná krize 1973 a 1979 – problémy Velké trojky – expanze japonských automobilek – změny na trhu EHS – zaostávání v komunistickém bloku – nástup Jižní Koreje – Hyundai – autoprůmysl v Indii – VW Golf – VW Brouk v Latinské Americe – prémiový segment – Mercedes-Benz, BMW a Audi – hatchback – nástup turbomotoru – robotizace výroby

Kapitola 11

Globalizace automobilismu (1990–2010) 235

Vývoj v USA – vývoj v Evropě – růst Volkswagenu – rozvoj francouzských značek – růst japonské a korejské produkce – masivní rozvoj automobilismu v Číně – turbodiesel – hybridní pohon – elektromotor – vznik firmy Tesla – MPV – retrovlna – čínské automobilky – BYD – digitalizace

Kapitola 12

Od velké recese do roku 2025 255

Krize a její důsledky – rozvoj čínského autoprůmyslu – Asie centrem automobilismu – Čína jako největší světový trh i výrobce – rozvoj firmy Tesla – hybridní pohony – aféra Dieselgate – SUV – vodíkový pohon – internet a konektivita – relokalizace v Evropě – emisní normy

Závěr

Budoucnost automobilu 291

Trvalá poptávka po mobilitě – automobil a svoboda – zákaz prodeje automobilů se spalovacím motorem – přechod na bezemisní pohony – odkaz Adama Smithe a Josefa Schumpetera

Příloha 297

Bibliografie 312

Seznam fotografií 318

Jmenný rejstřík. 325