

OBSAH

TEXT
Larry Edsall

REDAKČNÍ PROJEKT
Valeria Manfredi De Fabianis
Laura Accomazzo
Claudia Zanera

GRAFICKÝ DESIGN
Maria Cucchi

Předmluva	strana	12
Rychlá jízda ranou historií automobilismu	strana	14
Svěží vítr: Aerodynamika zaobluje hranaté karoserie	strana	28
Fiat 508 Balilla	strana	32
Tatra 77	strana	36
Citroën Traction Avant	strana	40

Mercedes-Benz 540K	strana	44
Chrysler Airflow	strana	46
Cord 810	strana	50
Bugatti Type 57SC Atlantic	strana	54
BMW 328	strana	56
Alfa Romeo 8C 2900	strana	60
Fiat Topolino	strana	64
Talbot Lago	strana	68
Lincoln Continental	strana	72

Pomalů se zrychluje: Automobilky přezbrojují	strana	76
Cisitalia 202	strana	80
Citroën 2CV	strana	84
Jaguar XK120	strana	88
1949 Ford	strana	92
Volkswagen Brouk	strana	96
Porsche 356	strana	100
MG TD	strana	104
Lancia Aurelia B20GT	strana	106
Bentley R-Type Continental	strana	110
Chevrolet Corvette	strana	114
Mercedes-Benz 300 SL	strana	116

Alfa Romeo Giulietta Sprint
a Spider strana 120

Styl a rychlost: Tempo se zvyšuje strana 124

Citroën DS strana 126

Rolls-Royce Silver Cloud strana 132

MGA strana 136

Austin Healey 100 strana 140

Ford Thunderbird strana 142

Ferrari 250 GT strana 144

Triumph TR3A strana 148

Mini strana 150

Jaguar Mk II strana 154

Cadillac Eldorado Biarritz strana 158

Jaguar XK-E (typ E) strana 162

Shelby AC Cobra strana 166

Aston Martin DB5 strana 168

Chevrolet Corvette Sting Ray strana 172

Předvádění svalů:

Koně mají navrch strana 174

Ford Mustang strana 178

Porsche 911 strana 182

Pontiac GTO strana 186

Lamborghini Miura strana 188

Alfa Romeo Duetto strana 190

Ferrari Dino 206 GT strana 192

Ferrari 365 Daytona strana 196

Maserati Ghibli strana 200

De Tomaso Pantera strana 202

Lamborghini Countach strana 204

Po drsných cestách:

Benzinová a další krize strana 206

BMW M1 strana 210

Audi Quattro strana 214

DeLorean DMC-12 strana 216

Ferrari Testarossa strana 218

Počátek éry moderního automobilu

a moderních automobilek strana 220

Ferrari F40 strana 224

Bugatti EB110 strana 226

Dodge Viper RT/10 strana 228

Jaguar XJ 220 strana 232

McLaren F1 strana 234

Plnou parou vpřed:

Tohle jsou staré dobré časy strana 236

BMW Z3 strana 240

Volkswagen New Beetle strana 242

Ferrari 360 Modena strana 246

Nissan 350Z strana 250

Mercedes-Benz SLR McLaren strana 252

Enzo Ferrari strana 256

Chevrolet Corvette strana 262

Porsche Carrera GT strana 264

Audi R8 strana 268

Bugatti 18/4 Veyron strana 272

Maserati GranTurismo strana 276

Chevrolet Camaro strana 278

McLaren MP4-12C strana 280

Tesla Model S strana 284

Ferrari FXX-K Evo strana 286

Aston Martin Valkyrie strana 288

Ferrari SF90 Stradale strana 290

Chevrolet C8 Corvette strana 292

Rimac Nevera strana 294

Volkswagen ID.Buzz strana 296

Lotus Evija strana 298

Gordon Murray Automotive T.50 strana 300

Bibliografie, poděkování a rejstřík strana 302

2–3 V POZDNÍCH 30. LETECH
MĚL TALBOT LAGO
TVAR, KTERÝ FRANCOUZI
NAZÝVALI „GOUTTE D’EAU“.

4–5 MERCEDES-BENZ 300 SL
Z POLOVINY 50. LET, ZNÁMÝ
JAKO „GULLWING“.

6–7 IKONOU JAGUARU 60. LET –
A VLASTNĚ CELÉ EPOCHY – BYL
MODEL XK-E.

8–9 MÁLO AUT BYLO TAK
ODVÁŽNÝCH JAKO DODGE
VIPER Z 90. LET.

10–11 ROLLS-ROYCE
PŘEDSTAVIL V ROCE 1959
DRUHOU GENERACI SVÉHO
MODELU SILVER CLOUD.
TOTO „DROPHEAD COUPE“
BYLO POHÁNĚNO NOVÝM
MOTOREM V8.