

OBSAH	5
ÚVOD (<i>Ludmila Kučerová – Karel Zeithammer</i>)	9
František Antonín Gerstner	9
Stavba koněspřežky z Českých Budějovic do Lince	10
Další osudy stavitele.....	12
PRVNÍ ZPRÁVA	17
<i>Boston 15. leden 1839</i>	
Erijský průplav ve státě New York	18
Železnice podél Erijského průplavu	20
Ostatní železnice ve státě New York	21
Železnice ve státě Massachusetts	22
Srovnání dráhy z Bostonu k průplavu Erie s dráhou z St. Petěrburgu do Moskvy a Kolomny	23
DRUHÁ ZPRÁVA	25
<i>Philadelphia 22. únor 1839</i>	
Finanční otázky ve státě New York	25
Nejnákladnější železnice ve státě New York	26
Parní lodě, lokomotivy a parní stroje ve Spojených státech	28
TŘETÍ ZPRÁVA	31
<i>Wilmington v Severní Karolině 31. březen 1839</i>	
Poštovníctví, přeprava poštovních listovních zásilek parníky a železnicí	31
Provoz na železnicích v zimním období.....	33
Nejdelší železniční spojení ve Spojených státech	34
Délka a stavební náklady všech v současnosti provozovaných železnic	37
Délka železničních tratí, jejichž provoz bude zahájen v průběhu roku 1839	37
ČTVRTÁ ZPRÁVA	39
<i>Augusta v Georgii 15. duben 1839</i>	
Přeprava cestujících a nákladů na amerických železnicích	39

Přepravované osoby a zboží.....	39
Hrubé příjmy, provozní náklady a zúročení stavebního kapitálu.....	41
Příčiny nízkých stavebních nákladů amerických železnic.....	41
Příčiny nízkých provozních nákladů amerických železnic	44
Železnice se slabými kolejnicemi přibítymi na dřevo	47

PÁTÁ ZPRÁVA **49**

Macon v Georgii 1. květen 1839

Právní předpisy pro podnikání v železniční dopravě.....	49
Upisování akcií státem	50
Bankovní výhody železničních společností	51
Státní půjčky	52
Dluhy Spojených států	52
Nejdelší železniční spojení ve Spojených státech	53

ŠESTÁ ZPRÁVA **57**

New Orleans v Louisianě 20. květen 1839

Banky ve státě Louisiana.....	57
-------------------------------	----

SEDMÁ ZPRÁVA **63**

Louisville v Kentucky 5. únor 1839

Bankovní systém ve Spojených státech.....	63
Národní banka neboli banka Spojených států	65
Banky jednotlivých států Unie	68
Počet a provoz bank ve Spojených státech	69

OSMÁ ZPRÁVA **71**

New Albany ve státě Indiana 15. červen 1839

Paroplavba ve Spojených státech.....	71
Historie a rozvoj paroplavby.....	71
Konstrukce parních lodí a používané stroje.....	73
Zdokonalování paroplavby od jejího zavedení ve Spojených státech	75
Růst platů, cen a využití parních lodí v posledních letech	76
Stavební náklady parních lodí	77
Provozní náklady parních lodí.....	78
Srovnání dopravného na parních lodích a železnici.....	81
Výbuchy parních lodí a jejich příčiny.....	82

DEVÁTÁ ZPRÁVA

85

Cincinnati ve státě Ohio 25. červen 1839

Železnice v Belgii, srovnání belgických a amerických železnic	85
Historie, délka a stavební náklady belgických železnic	85
Ceny jízdného belgických drah, rychlost jízdy	87
Provoz a hrubé příjmy belgických železnic	88
Provozní náklady belgických železnic	89
Náklady na opravy lokomotiv a vagonů	89
Náklady na přepravu cestujícího na jednu anglickou míli	90
Náklady na přepravu vlaku na jednu anglickou míli	90
Počet cestujících ve vlaku (frekvence cestujících)	91
Počet a provoz bank ve Spojených státech	91
Hrubý příjem na jednu míli délky železnice	91
Hospodářský výsledek belgických železnic v roce 1839	93
Vzrůst výnosů pošty a silničního mýta	93
Srovnání belgických a amerických železnic	93
Všeobecné poznámky	95

DESÁTÁ ZPRÁVA

97

Cape May v New Jersey 29. červenec 1839

Železnice v Rakousku	97
Železnice v dalších německých státech	102
Železnice ve Francii	105
Železnice v Holandsku	106
Železnice v Anglii	107
Železnice v Rusku	109