

O AUTECH Z TUZEXU

6 FENOMÉN TUZEX

Kde se vzal legendární podnik zahraničního obchodu, co vše a za jakou měnu se v něm dalo koupit? A jak obchody probíhaly?

12 V TUZEXOVÉM KRÁLOVSTVÍ

Tematikou socialistického Československa se u nás zabývá spousta automobilových muzeí. Ale jen v jediném má vlastní expozici Tuzex.

14 HELENA VONDRÁČKOVÁ A TUZEX

Přední tuzemská zpěvačka nám ve velkém rozhovoru prozradila, která auta si kdysi vybírala a jak se k nim tehdy dalo dostat.

18 VEKSLÁCKÉ VYJÍŽDKY

Před deseti lety se parta nadšenců poprvé vydala na společnou výpravu aut z Tuzexu. Od té doby pořádají výlety dodnes, zúčastnit se jich může každý.

180 BONY A KLID

Nejznámější dobový film o tuzexovém podsvětí proslavil nejen spoustu herců, ale i ikonický Mercedes-Benz 300 D v úpravě Kamei.

MODELÝ Z PRODEJEN TUZEXU

20 SIMCA 1301

Vnější tvary klasické simky zůstávají okouzlující dodnes. Platí to i pro přepychové prostředí v kabině. Stejně luxusní je i jízda.

28 CHRYSLER 160

Legendární francouzský sedan americké značky proslavili hlavně Pumpaři od Zlaté podkovy. Jde o velmi noblesní limuzínu.



36 SAAB 96

Tvarově výrazné a technicky velmi povedené auto se prodávalo jako dvou-dveřový sedan a kombi – s dvoutaktem nebo V4 od Fordu.

44 TOYOTA CORONA

První japonský model na československém trhu prodávala především Mototechna, ale pár kusů se dostalo i do Tuzexu.

52 ŠKODA 110 R COUPÉ

Bič na kočky – tak se kdysi říkalo svěbytnému kvasinskému kupé, které mnozí dokonce poměřovali s věhlasným Porsche 911.

60 RENAULT 15

Francouzské kupé vypadá jako pravý sportovní model, jde však spíš o praktický třídvéřový hatchback se skromnou třináctistovkou.

68 FORD CORTINA

Britský ford střední třídy k nám oficiálně dorazil ve všech čtyřech generacích. Třetí z nich si vysloužila přezdívku Labuť.

76 MERCEDES-BENZ W 115

Klasický mercedes s horizontálně uspořádanými světlomety si z tuzemských silnic a starých filmů pamatují snad úplně všichni.

84 BMW 525

Sedan řady 5 se prodává dodnes. První generace dorazila i do ČSSR. Majitelkou bílého kousku byla oficiálně žena v domácnosti...

92 SAAB 99

Vlajkovou lodí nabídky Tuzexu se v 70. letech stal působivý švédský model střední třídy s moderním pohonem předních kol.

100 FIAT 131 MIRAFIORI

Komfortní sedan střední třídy se u nás těšil obrovskému zájmu, vyhledávali ho také umělci. Týká se to i konkrétního vozu.

108 ŠKODA RAPID

Dodnes líbivé dvoudvéřové kupé z východočeských Kvasin představovalo jeden z vrcholných modelů východního bloku.

116 VAZ 2105

Pro osmou dekádu se žigulíky podrobily důkladné modernizaci, která jim dodala povedený vzhled západních kompaktních modelů.

124 VOLVO 244

Nejdražší model z tuzexové nabídky poloviny osmdesátek byl považován za luxusní limuzínu. Jízdním pohodlím a komfortem překvapí dodnes.



132 FORD ESCORT

Mrštný a lehký aerodynamický hatchback byl k dodání s třemi i pěti dveřmi a hbitou třináctistovkou.

140 FIAT UNO

Navenek malé, ale uvnitř prostorné auto se v 80. letech stalo nejprodávanějším západním modelem v Československu.

148 PEUGEOT 309 GLD

První hromadně importované osobní auto osazené vznětovým motorem bylo oblíbené u lidí s přístupem k levné naftě.

156 ŠKODA FAVORIT

První moderní škodovka s pětidvéřovou karoserií, motorem vpředu a pohonem předních kol bývala k mání i za bony.

164 FIAT TIPO

Italský hit byl sice připraven do nabídky ještě v roce 1989, ale první větší zásilku dovezl Tuzex až v létě 1990.

172 TOYOTA COROLLA

Teprve druhou oficiálně importovanou toyotu představil Tuzex zájemcům těsně před pádem socialismu.

182 DALŠÍ TUZEXOVÉ PERLY

Audi 200 Turbo, Fiat 600, Ford Sierra, Mercedes-Benz 350 SL, Renault 9 TL, Škoda 136 GL... I tohle všechno šlo u nás koupit.

186 DAEWOO RACER

V bonusovém materiálu jsme vyzkoušeli první korejské auto v ČSSR. Sedan v metalíze se nakonec místo Tuzexu prodával za koruny.