

O B S A H

Předmluva	3
I. ČÁST - ŽELEZNIČNÍ STAVBY	
<u>1. Úvod</u>	4
<u>2. Stavby kolejové dopravy</u>	7
2.1 Rozvoj železnic	7
2.2 Vozidlo a kolej	24
2.3 Trakce	39
2.4 Provozní zatížení tratí	48
2.5 Geometrické uspořádání koleje	49
2.6 Průjezdni průřez	69
2.7 Trasování železnic	72
2.8 Konstrukce železniční trati	84
2.9 Železniční spodek	84
2.10 Železniční svršek	90
2.11 Výhybky	102
2.12 Železniční stanice	105
2.13 Vlečky a kolejiště průmyslových závodů	107
2.14 Městská kolejová doprava	112
2.15 Potenciální vlivy železniční dopravy na životní prostředí	122
II. ČÁST - PODZEMNÍ STAVBY	
<u>1. Historický vývoj a ekologické aspekty podzemního stavitelství</u>	140
1.1 Historický vývoj	140
1.2 Ekologické aspekty podzemního stavitelství	145
<u>2. Rozdělení podzemních staveb, základní názvosloví, konstruktivní a projekční prvky</u>	150
2.1 Rozdělení podzemních staveb	150

2.2	Názvosloví a hlavní konstruktivní prvky podzemního díla	154
2.3	Základní projektové prvky	159
3.	<u>Geotechnický průzkum, základní charakteristiky</u> <u>hornin, klasifikace hornin</u>	167
3.1	Geotechnický průzkum	167
4.	<u>Klasifikace hornin a horninových masivů</u>	179
4.1	Klasifikace popisné	179
4.2	Klasifikace číselné	184
4.3	Klasifikace indexové	189
5.	<u>Navrhování podzemních staveb</u>	203
5.1.	Horninový tlak	203
5.2	Výpočet vnitřních sil navržené konstrukce	217
5.3	Dimenzování ostění	221
6.	<u>Provádění podzemních staveb</u>	222
6.1	Provizorní výstroj	222
6.2	Definitivní výstroj	241
6.3	Tunelovací metody	244
Obsah	262

