

Obsah

Předmluva	5
Nové lokomotivy	9
Lokomotivy řady 556.0 a lidé	19
Lokomotivy řady 556.0 v době největší slávy	43
Lokomotivy řady 556.0 a lokomotivní depa	87
556.0 – stále v plné síle	129
Lokomotivy řady 556.0 v osobní dopravě	159
„Hlína“	183
Konec provozu – stále platní pomocníci	195
Šroty	245
Rejstřík	252

237 ◀ Muzejními a historickými lokomotivami se budeme podrobně zabývat v připravované monografii lokomotiv řady 556.0. Zde, na konci naší fotografické cesty za těmito lokomotivami, si připomeneme jedním snímkem současnost, tedy historický exponát – stroj 556.0271. Vznikl z vraku původního stroje v Depu historických vozidel ČD v Lužné u Rakovníka. Velice náročné renovační práce začaly v roce 2004 a dokončeny byly roku 2007. Kolektiv zaměstnanců, vedený Michalem Šorelem, který se na renovaci lokomotivy podílel, odvedl neučitelný kus práce. „Štokr“ 556.0271 s tendrem 935.2322 je exponátem představujícím původní provedení z výroby, u kterého je radost postát a zavzpomínat si. Jen v něm zatopit a odjet. To bohužel nejde, „dvěsetesedmdesátjednička“ je exponátem neprovozním, a tak nám nezbyvá, než se těšit na avizovanou opravu dalšího „štokra“, který je v majetku ČD. Na snímku je muzejní stroj 556.0271 zobrazen dne 13. 10. 2013 u točny depa v Lužné u Rakovníka. (foto Vladislav Borek)

Poděkování autora a redakce

Tato kniha je sice hlavně obrazovou publikací, k upřesnění a doplnění textu však bylo však nutné využít také některých archivních zdrojů a další dokumentace. Ochtově vše poskytl tým kolegů a osvědčených spolupracovníků Světa železnice, z nichž bych na tomto místě chtěl poděkovat zejména pánům Pavlu Korbelovi (Praha), Josefu Motyčkoví (Nymburk), Karlu Šlaisovi (Česká Lípa) a Martinu Žabovi (Praha).