

Obsah

| | |
|---|----|
| Předmluva..... | 11 |
| 1 Úvodem k přistávacím systémům..... | 12 |
| 2 Trať letu, fáze letu a etapa přiblížení na přistání..... | 16 |
| 3 Koncepce přistávacích systémů letectva podle norem ICAO a NATO..... | 20 |
| 3.1 Létání vojenských letadel..... | 20 |
| 3.2 Letiště a letištní prostory..... | 21 |
| 3.3 Ochranná pásma letiště a letištního prostoru..... | 27 |
| 3.4 Systémy pro přiblížení a přistání letadel..... | 29 |
| 4 Principy činnosti systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání..... | 32 |
| 4.1 Systém pro přesné přiblížení na přistání a přistání NVAS..... | 32 |
| 4.2 Charakteristiky systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání..... | 34 |
| 4.2.1 Efektivnost NVAS..... | 34 |
| 4.2.2 Spolehlivost letecké navigace v etapě přiblížení na přistání..... | 35 |
| 4.2.3 Přesnost systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání..... | 36 |
| 4.2.4 Dosah NVAS..... | 38 |
| 4.2.5 Pracovní oblasti NVAS..... | 40 |
| 4.3 Provozní minima systémů pro přesné přiblížení na přistání a přistání..... | 41 |
| 4.4 Určení minima systému pro přesné přiblížení na přistání a přistání NVAS..... | 45 |
| 4.4.1 Eliminace stranové odchylky letadla metodou dvou koordinovaných zatáček..... | 47 |
| 4.4.2 Hranice dovolených stranových odchylek letadla od přistávacího kurzu..... | 48 |
| 4.4.3 Definice rozměrů vletového okna, určení provozních minim NVAS..... | 50 |
| 4.5 Standardní systémy přesného přiblížení letadel na přistání NVAS..... | 53 |
| 5 Systém ILS, jeho složení a jeho základní vlastnosti..... | 56 |
| 5.1 Definice polohových čar a sektorů krytí systému ILS..... | 58 |
| 5.1.1 Definice geometrických čar a oblastí vytyčených LLZ..... | 59 |
| 5.1.2 Definice geometrických čar a oblastí vytyčených GP..... | 60 |
| 5.2 Teoretická analýza principu činnosti prostředků systému ILS..... | 62 |
| 5.3 Určení navigačního parametru DDM přesných přibližovacích majáků ILS pracujících rovnosignální metodou..... | 66 |
| 5.4 Určení navigačního parametru DDM přesných přibližovacích majáků ILS pracujících metodou „Oporná (Referenční) Nula“..... | 67 |
| 5.4.1 Kurzový maják LLZ pracující metodou „oporné nuly“..... | 68 |
| 5.4.2 Sestupový maják systému ILS pracující metodou „oporné nuly“..... | 70 |
| 5.5 Palubní zařízení ILS..... | 73 |
| 5.6 Technické údaje systému ILS..... | 76 |
| 6 Systém MLS a jeho základní charakteristiky..... | 78 |
| 6.1 Složení systému MLS a princip činnosti..... | 79 |
| 6.1.1 Způsob vedení letadla pomocí MLS..... | 80 |
| 6.2 Formát vysílaných signálů MLS..... | 83 |
| 6.3 Základní technická data systému MLS..... | 85 |
| 6.4 Současný stav zavádění systému MLS..... | 87 |
| 7 Přistávací systémy využívající družicovou navigaci..... | 89 |
| 7.1 Taktické požadavky na přistávací systémy založené na družicové navigaci..... | 89 |
| 7.2 Rádiové systémy určování polohy uživatele - letadla a jejich aplikace pro přesné přiblížení letadel na přistání..... | 91 |
| 7.3 Tunelový jev a jeho aplikace pro přesné přiblížení letadel na přistání v systémech RDSS..... | 94 |

| | |
|--|-----|
| 7.4 Satellite Landing System SLS 2000..... | 96 |
| 7.5 Zavádění družicových systémů v letectví..... | 98 |
| Použitá literarura..... | 99 |
| Příloha A..... | 101 |
| Příloha B..... | 103 |