

OBSAH

SEZNAM SYMBOLŮ A ZNAČEK	7
I CHARAKTERISTIKA OSOBNÍ DOPRAVY	8
1.1 Charakteristika dopravních oborů	8
1.2 Charakteristika některých osobních dopravních prostředků	9
1.3 Základní ukazatele v osobní dopravě.....	10
1.3.1 Ukazatele kvantitativní.....	10
1.3.2 Ukazatele kvalitativní	11
1.4 Kvalita přepravních služeb.....	12
1.5 Hodnocení (úroveň) kvality	13
2 URČOVÁNÍ PROUDŮ CESTUJÍCÍCH A JEJICH NEROVNOMĚRNOSTI, EMPIRICKÉ MODELY.....	15
2.1 Metody určování proudů cestujících.....	15
2.1.1 Metoda dokumentační.....	15
2.1.2 Metoda přímého sčítání	15
2.1.3 Metoda sčítacích lístků (kupónů)	16
2.1.4 Metoda anketní	16
2.2 Druhy nerovnoměrností v přepravě osob	17
2.2.1 Časové nerovnoměrnosti	17
2.2.2 Prostorové nerovnoměrnosti.....	18
2.3 Empirické modely v dopravním plánování	20
2.3.1 Lillův model.....	20
2.3.2 Nyvigův model.....	20
2.3.3 Grafikon shromažďování cestujících	21
3 CHARAKTERISTIKA PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY	23
3.1 Pojem příměstská doprava	23
3.2 Organizace příměstské dopravy.....	25
3.3 Zásady koncepce řešení příměstské dopravy	26
3.4 Nároky kladené na příměstskou dopravu.....	27
3.5 Organizace příměstské dopravy, typy jízdních řádů.....	30
4 POŽADAVKY NA INFRASTRUKTURU A VOZIDLA V PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVĚ	34
4.1 Požadavky na vozidla v příměstské dopravě	34
4.2 Požadavky na infrastrukturu v příměstské dopravě	35
4.3 Přeprava handicapovaných osob železniční dopravou.....	37
4.3.1 Členění osob podle handicapu	37
4.3.2 Hlavní zásady bezbariérové přístupnosti.....	37
4.3.3 Kategorie železničních stanic a zastávek pro odstranění bariér	38

5	REGIONÁLNÍ DOPRAVA A INTEGROVANÝ TAKTOVÝ JÍZDNÍ	
	ŘÁD	40
5.1	Charakteristika regionální dopravy	40
5.2	Přestupní (sloučený) uzel u ITJŘ	41
5.3	Požadavky na ITJŘ.....	42
5.4	Konstrukce ITJŘ.....	43
5.5	Vazba dopravních prostředků v uzlech	45
6	VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA – ÚVOD DO	
	PROBLEMATIKY	48
6.1	Charakteristika vysokorychlostní dopravy	48
6.2	Etapy vývoje vysokorychlostní dopravy.....	50
6.2.1	První etapa vývoje vysokorychlostní dopravy	50
6.2.2	Druhá etapa vývoje vysokorychlostní dopravy.....	50
6.3	Stav budování koncem 20. století	51
6.4	Legislativní úprava vysokorychlostní železniční dopravy	51
6.5	Evropská síť vysokorychlostní železniční dopravy.....	52
6.6	Síť rychlé železniční dopravy na území ČR	53
7	VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ A ZPŮSOBY PROVOZU NA NICH	55
7.1	Segregovaný provoz na vysokorychlostních tratích	55
7.2	Směšený provoz na vysokorychlostních tratích	56
7.3	Faktory ovlivňující výstavbu vysokorychlostních tratí.....	57
7.3.1	Vliv přírodních podmínek	57
7.3.2	Vliv ekonomických a společenských podmínek.....	58
7.4	Požadavky na vysokorychlostní tratě.....	59
7.4.1	Kvantitativní požadavky na vysokorychlostní tratě.....	59
7.4.2	Kvalitativní požadavky na vysokorychlostní tratě	59
8	VYSOKORYCHLOSTNÍ VLAKY, PŘÍKLADY	
	VYSOKORYCHLOSTNÍCH ŽELEZNIC V PRAXI, SHRUTÍ	
	PROBLEMATIKY	62
8.1	Charakteristika používaných vysokorychlostních vlaků.....	62
8.2	Požadavky na tažná vozidla rychlých vlaků	63
8.3	Požadavky na vozový park rychlých vlaků	63
8.4	Shrnutí problematiky vysokorychlostní železniční dopravy.....	67
9	AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ A TERMINÁLY; TERMINÁLY A TARIFNÍ	
	BODY V MHD	70
9.1	Autobusová nádraží – základní charakteristika.....	70
9.2	Požadavky na autobusová nádraží.....	71
9.3	Způsoby řazení autobusů u nástupišť.....	72
9.4	Uspořádání nástupišť autobusových nádraží.....	72

9.5	Zastávky MHD	73
10	TERMINÁLY OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY.....	75
10.1	Osobní železniční stanice – základní charakteristika	75
10.2	Třídění osobních stanic.....	75
10.3	Uspořádání osobních stanic	76
10.4	Výpravní (provozní) budovy.....	76
10.5	Organizace proudů cestujících ve výpravních budovách.....	77
11	ODSTAVNÁ NÁDRAŽÍ – SOUČÁST TERMINÁLŮ OSOBNÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY	79
11.1	Charakteristika odstavných nádraží	79
11.2	Hlavní části odstavných nádraží.....	79
11.3	Odstavné nádraží Jih v Praze	80
12	NEKONVENČNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY PRO MĚSTSKÉ CENTRUM A CELÉ MĚSTO	82
12.1	Charakteristika nekonvenčních dopravních systémů.....	82
12.2	Rozdělení nekonvenčních dopravních systémů	83
12.3	Systémy pro městské centrum.....	83
12.4	Systémy pro celé město.....	83
13	NEKONVENČNÍ DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY PRO CELOU AGLOMERACI, ELEKTROMOBILY, SOLÁRNÍ AUTOMOBILY	86
13.1	Systémy pro celou aglomeraci.....	86
13.2	Elektromobily a solární automobily	88
14	SYSTÉMY DOPRAVNÍ OBSLUHY	91
14.1	Systém Park and Ride (P+R)	91
14.2	Systém Bike and Ride (B+R)	92
14.3	Systém Kiss and Ride (K+R)	92
14.4	Systém Hail and Ride	92
14.5	Systém Call and Ride (Dial and Ride, obdobou je německý systém Anrufbus a belgický PhoneBus)	93
14.6	Car-pooling, Car-sharing, Ride-sharing	94
14.7	Projekt ICARO	95
15	BUDOUCNOST PĚŠÍ, CYKLISTICKÉ, INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ A STATICKÉ DOPRAVY	98
15.1	Pěší doprava.....	98
15.2	Charakteristika cyklistické dopravy	99
15.3	Systém City-Bike.....	101
15.4	Individuální automobilová doprava	101
15.5	Statická doprava („doprava v klidu“)	102

16	BUDOUCNOST VODNÍ A LETECKÉ OSOBNÍ DOPRAVY.....	105
16.1	Vodní osobní doprava.....	105
16.2	Základní druhy letecké dopravy.....	106
16.3	Letecká doprava: přeprava cestujících, cestovní třídy, tarify.....	107
16.4	Smluvní dokumenty mezi leteckými společnostmi	107
17	BUDOUCNOST RYCHLODRÁŽNÍ DOPRAVY, RYCHLODRÁHY	109
17.1	Charakteristika rychlodrážní dopravy.....	109
17.2	Rozdělení rychlodrah a jejich charakteristika	110