

OBSAH

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	3
1. ÚVOD	5
2. DOPRAVNÍ TELEMATIKA	7
2.1 Účel a cíle dopravní telematiky.....	7
2.2 Základní definice dopravní telematiky	7
2.2.1 Definice dopravního řetězce	7
2.2.2 Definice dopravní telematiky (ITS)	8
2.3 Možnosti uplatnění dopravní telematiky	10
2.4 Obecně k výzkumu a užití telematických aplikací	13
2.5 Dopravní telematika v hromadné osobní dopravě	15
2.5.1 Priority v oblasti hromadné osobní dopravy	16
2.5.2 Obecné přínosy aplikací ITS ve veřejné dopravě	17
3. SYSTÉMY ODBAVOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH V HOD	18
3.1 Odbavovací systém na principu výdeje klasické papírové jízdenky	18
3.1.1 Hlavní komponenty moderního jízdenkového systému	18
3.1.2 Hodnocení jízdenkového systému	23
3.1.3 Současný stav ve využívání jízdenkového systému v ČR	23
3.2 Odbavovací systém na principu magnetické karty	25
3.3 Odbavovací systém na principu čipové karty.....	25
3.3.1 Bezkontaktní karty v dopravě a jejich rozhraní	26
3.3.2 Jednotlivé způsoby tarifního použití bezkontaktní karty	26
3.3.3 Současný stav ve využívání čipových karet v ČR	27
3.3.4 Hlavní komponenty odbavovacího systému	28
3.3.5 Hodnocení systému čipových karet	33
3.3.6 Přínosy ze zavedení odbavovacího systému	34
3.3.7 Doporučení a zásady pro úspěšnou aplikaci čipových karet.....	36
3.4 Shrnutí zkušeností z používání jednotlivých odbavovacích systémů	36
3.4.1 Typ čipové karty	36
3.4.2 Interoperabilita v ČR	36
3.4.3 Doporučení s ohledem na řídicí systémy jízdného	37
3.4.4 Důležitá doporučení z hlediska dopravního podniku	38
3.5 Shrnutí zkušeností z používání jednotlivých odbavovacích systémů	39
4. INFORMAČNÍ SYSTÉMY V HOD	40
4.1 Informace v hromadné osobní dopravě	40
4.1.1 Současná úroveň poskytování informací cestujícím v PAD	40
4.1.2 Současná úroveň poskytování informací cestujícím v ŽOD	41
4.1.3 Současná úroveň poskytování informací cestujícím v MHD	43
4.2 Základní procesy pro poskytování informací cestujícím	44
4.2.1 Informovanost cestujícího v HOD před vykonáním cesty	45
4.2.2 Informovanost cestujícího v HOD během cesty	46

4.3	Kvalita poskytovaných služeb v oblasti informování veřejnosti	47
4.3.1	Standardy kvality v oblasti informování veřejnosti	48
4.3.2	Charakteristika jednotlivých standardů	48
4.4	Informační systémy v hromadné osobní dopravě	53
4.4.1	Informační systémy poskytující informace cestujícím před jízdou	54
4.4.2	Informační systémy poskytující informace cestujícím během jízdy	58
4.4.2.1	Vozidlový elektronický informační systém	58
4.4.2.2	Stacionární elektronický informační systém	61
5.	KOMPLEXNÍ SYSTÉMY A ZAŘÍZENÍ PRO HOD	72
5.1	RIKOS - řídicí, informační, kontrolní a odbavovací systém	72
5.1.1	Definice systému	72
5.1.2	Přednosti systému	72
5.1.3	Základní části a funkce systému	73
5.1.4	Konfigurace systému	84
5.2	ZIS -zastávkový informační systém	84
5.2.1	Popis činnosti	84
5.2.2	Výhody systému	85
5.3	CEDIS - centrální dopravní informační středisko	86
5.4	MS – městský systém pro sledování a řízení městské dopravy	87
5.4.1	Definice systému	87
5.4.2	Vybrané komponenty MS	88
5.4.3	Popis systému	90
6.	PŘÍKLADY APLIKACÍ DOPRAVNÍ TELEMATIKY V HOD	93
6.1	Město Praha	93
6.1.1	Preference tramvají světelnou signalizací	93
6.1.2	Priorita průjezdu autobusů na bázi videodetekce	95
6.1.3	Odbavovací a informační systém DORIS	96
6.1.4	Vlakový dispečink metra v Praze - trasy A, B a C	96
6.1.5	Elektronický vizuální a akustický systém	97
6.2	Integrovaný městský systém ve Zlíně	101
6.3	Jednotný odbavovací systém v ODIS	103
6.3.1	Technické řešení	104
6.3.2	Popis jednotlivých komunikačních prvků systému	105
6.3.3	Způsob odbavení cestujících	108
7.	ZÁVĚR	109
7.1	Obecná doporučení a postup pro zavádění aplikací	109
7.2	Obecná doporučení pro státní správu	110
	LITERATURA	112