

Obsah

Úvod	5
Označování motorových lokomotiv ČSD podle Ing. Vojtěch Kryšpína.....	6
Uplatnění spalovacích motorů v lokomotivě a jejich historický vývoj do roku 1945 ve světě	7
Pod taktovkou motorů soustavy Otto	8
Celosvětový rozmach	9
Slepá ulička - lokomotivy spřímým pohonem	10
Elektrický přenos výkonu	25
Motorová lokomotiva - lokomotiva pro válku	25
Výkony rostou	26
Motory a převody = zásadní problém	29
Historie rozmachu a vývoje motorových lokomotiv v Československu	44
První byla „Luisa“.....	44
Technický popis lokomotivy Daimler Adamov, typ Luisa	44
Druhý pokus až za 9 let	46
Rok 1929 a první veřejná soutěž na motorovou lokomotivu pro ČSD	46
Rok 1930 - o tom jak zakoupit lokomotivy, které už máme, aneb motorové lokomotivy ze Studénky	51
Rok 1931 - veřejná soutěž jako nástroj k prosazení špatného výrobku	52
Rok 1932 - plodné mezidobí 30. let ve znamení neúspěchu na Ministerstvu železnic	55
Rok 1933 - po špatných zkušenostech, na šest let konec objednávek	56
„Naděje na úspěch“, aneb firmy, které se mohly díky technickým řešením prosadit, ale politické rozhodování jim to znemožnilo	64
ČKD, progresivní firma se slibným začátkem, ale nenaplněným koncem	67
První normálně rozchodné lokomotivy	68
1435 BN 100 - lokomotiva pro ČSD?	69
Po šesti letech konečně průlom: Objednávky lokotraktorů o vyšších výkonech pro ČSD ve 30. letech	70
V roce 1939 motorová lokomotiva pro ČSD s výkonem 1000 koní	72
Meziválečná předehra na úzkém rozchodu	78
Na úzkém rozchodu po druhé světové válce	80
První návrhy přišly z ČKD	81
Lokomotivy z let 1929 -1942	
T 202.0	82
T 200.0	100
T 200.1	119
DL 10	135
T 333.0	138
Celkové zhodnocení prvních lokotraktorů provozovaných ČSD (BMB-ČMD a SŽ) a výhled do dalších let	169
Barevná příloha	173
Faksimile dobových dokumentů	188
Seznam zkratk použitých v textu a vysvětlivky k provozním tabulkám	205
Výrobci motorových lokomotiv provozovaných u ČSD	206
Tabulka technických dat	207
Hlavní prameny a literatura k tématu	208
Zusammenfassung	209
Resumé	212