

<b>1. Úvod</b>	<b>4</b>
<b>1.1</b> Crossing Bridges	4
<b>1.2</b> Doprava, územní plánování a zdraví	4
<b>2. Shrnutí</b>	<b>7</b>
<b>3. Případové studie</b>	<b>8</b>
<b>3.1 Rakousko</b>	8
<i>Přehled konceptu zdraví ve všech politikách</i>	
<i>Koncepce rozvoje cyklistiky</i>	
<i>Plán územního rozvoje Vídně STEP 05</i>	
<b>3.2 Česká republika</b>	10
<i>Přehled konceptu zdraví ve všech politikách</i>	
<i>Program Bezbariérové obce</i>	
<i>Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy</i>	
<b>3.3 Francie</b>	12
<i>Přehled konceptu zdraví ve všech politikách</i>	
<i>Národní plán zdraví a životního prostředí</i>	
<i>Meziresortní koordinátor podpory cyklistiky</i>	
<b>3.4 Německo</b>	14
<i>Přehled konceptu zdraví ve všech politikách</i>	
<i>Sociálně integrující města</i>	
<b>3.5 Wales</b>	15
<i>Přehled konceptu zdraví ve všech politikách</i>	
<i>Velšská dopravní strategie</i>	
<i>Politika územního plánování Walesu</i>	
<i>Velšská planeta zdraví</i>	
<b>4. Aktéři</b>	<b>18</b>
<b>5. Struktura</b>	<b>19</b>
<b>6. Zdravotní dopady</b>	<b>20</b>
<b>7. Evaulace</b>	<b>21</b>
<b>8. Výsledky</b>	<b>22</b>
<b>9. Závěry</b>	<b>25</b>
<b>10. Potřeba dalších opatření</b>	<b>29</b>
<b>11. Zdroje</b>	<b>31</b>
<b>11.1</b> Bibliografie	32
<b>12. Poděkování</b>	<b>33</b>