

Obsah

Monitor

- 03 Editorial
- 06 Citáty
- 08 Ozvěny
- 10 Slíva / Komentář
- 12 Energetické bezpečnosti se s Green Dealem nedočkáme

Téma

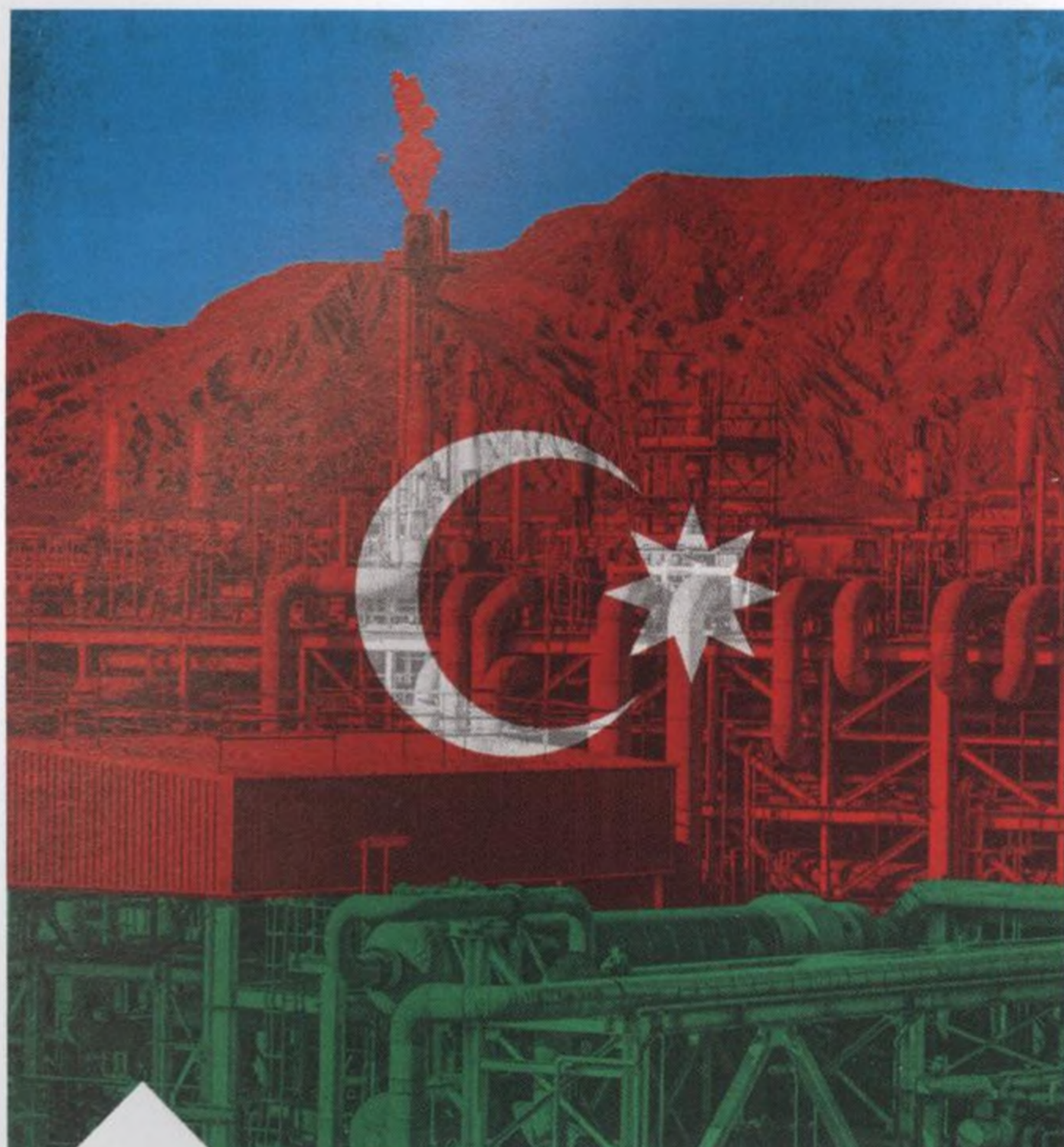
- 14 Novým klíčem je Ázerbájdžán
- 17 Rozhovor: Spojíme Evropu s Asií

Report

- 20 Financial Times: Mýto na moři: dějiny zpoplatňování vodních cest
- 26 Válka šponuje ceny hnojiv
- 30 Rozhovor: Spokojený investor je nejlepší vizitka
- 32 Nastupují noví bohatí, seznamte se!
- 34 Financial Times: Světová ekonomika je odolnější, než jsme se obávali
- 37 Rychlejší zadání, pomalejší řešení. AI mění ekonomiku práva
- 38 Barevný flexibilní mix
- 40 Vyšší bere

Panorama

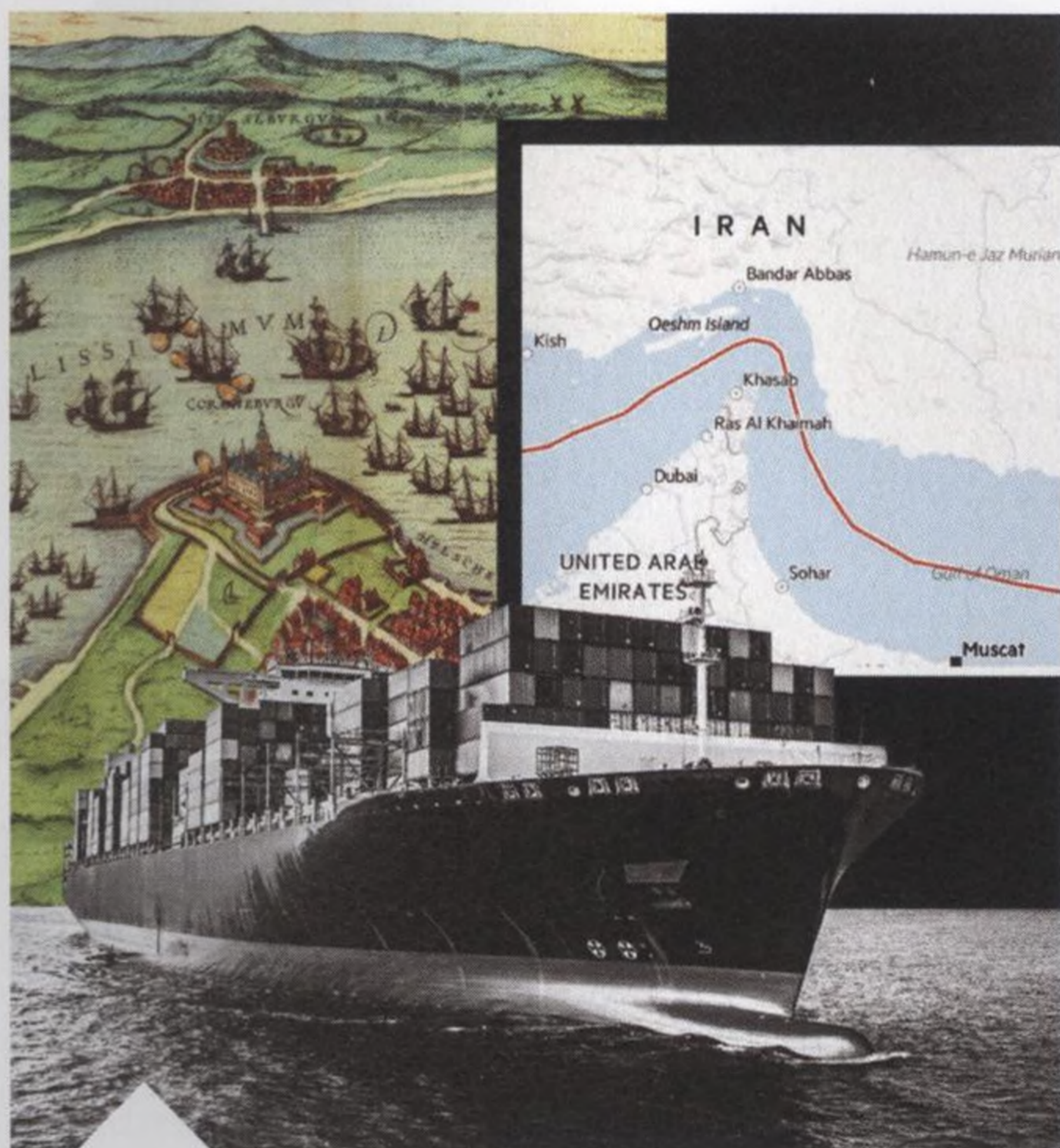
- 44 Bez selfie, zato s mapou
- 48 Tepelné čerpadlo není samospatitelné
- 50 Daimler Truck investuje do výroby v Chebu
- 51 Anketa: Na nižší byrokracii musí tlačit hlavně vláda
- 52 Společnost
- 54 Lidé a podniky
- 58 Nejdražší je chyba, kterou management neřeší



14

Novým klíčem je Ázerbájdžán

Magazín Euro pátral, kudy vedou během válek na Ukrajině a v Íránu další energetické cesty do Česka



20

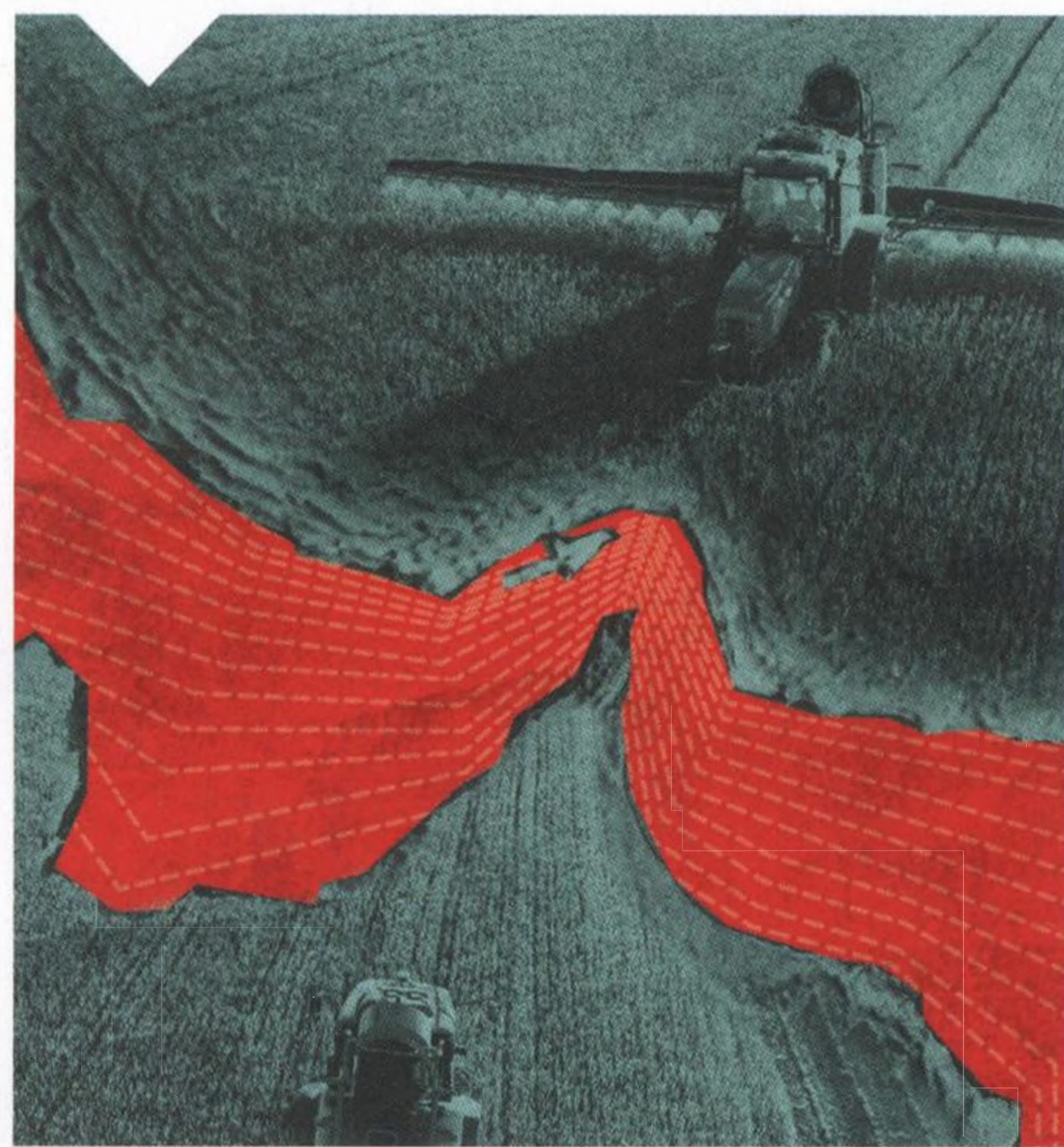
Mýto na moři: dějiny zpoplatňování vodních cest

Od osmanských sultánů po dánské krále: Írán svým plánem vybírat mýto v Hormuzském průlivu oživuje starý námořní spor

26

Válka šponuje ceny hnojiv

Přes Hormuz putuje třetina světového obchodu s močovinou. Průmyslová hnojiva přitom tvoří pětinu nákladů na rostlinnou výrobu. Zdražení přinese potravinovou inflaci, porostou ceny pečiva i zeleniny



44

Bez selfie, zato s mapou

Cestovní ruch za dob meziválečné ČSR přinesl plno novinek: ze zájmu o cestování profitovaly cestovní kanceláře, aerolinky, lázně, restaurace i hoteliéři

