

ÚVOD	1
1. SOUČASNÝ STAV ŘEŠENÉ PROBLEMATIKY	2
1.1 Východiska-cíle-metoda řešení	2
1.2 Základní charakteristika dopravního systému	4
1.3 Dopravní politika ČR	5
1.4 Bílá kniha: Evropská dopravní politika pro rok 2010- čas rozhodnout	7
1.5 Přístupy k optimalizaci dopravního systému ČR	12
2. VÝVOJ DOPRAVY A PŘEDPOKLADY PRO DALŠÍ PROGNÓZY	15
2.1 Vývoj osobní dopravy v letech 1990-2002 a její další vývoj	15
2.2 Dělna přepravní práce	18
2.3 Možnosti vývoje dopravy v období 2004-2015	20
3. PROJEKCE NÁROKŮ NA PŘEPRAVU	23
3.1 Obecná východiska pro zpracování prognózy	23
3.2 Prognóza osobní přepravy zpracovaná MDS ČR	24
3.3 Východiska I. varianty projekce přepravy	25
3.3.1 Osobní přeprava	25
3.3.2 Nákladní přeprava	27
3.4 Východiska II. Varianty projekce přepravy	27
4. ANALÝZA DOPRAVNÍHO SYSTÉMU PRO NÁVRH EKONOMICKÝCH OPATŘENÍ A NÁSTROJŮ	29
4.1 Harmonizace podmínek na přepravním trhu z hlediska nákladů na dopravní cestu	30
4.1.1 Uspořádání dopravního systému z hlediska organizace a financování dopravní infrastruktury	30
4.1.2 Rozpočet SFDI	30
4.1.3 Výpočet externích nákladů dopravní infrastruktury	33
4.1.4 Vlastní výpočet externích nákladů, harmonizace a návrh zpoplatnění	35
4.2 Externality a jejich internalizace	37
4.2.1 Definice externích nákladů	37
4.2.2 Externí náklady hluku, emisí, nehod a kongescí	37
4.2.3 Externality a veřejné statky	38
4.2.4 Kvantifikace externích nákladů	39
4.2.5 Internalizace externích nákladů- přístupy k internalizaci externalit	40
4.3 Ekonomické tarify	47
4.4 Ekonomická opatření a nástroje k omezení negativních tendencí dopravního systému ČR	52
4.4.1 Opatření primární (základní)	52
4.4.1.1 Harmonizace nákladů infrastruktury	52
4.4.1.2 Internalizace externalit	53
4.4.1.3 Zavádění účelového zdanění v dopravě	53
4.4.2 Sekundární (navazující) opatření	53
4.5 Rizikový kapitál a možnost jeho užití v dopravě	56
4.5.2 Soukromý a rizikový kapitál, priority	56
4.5.3 Podnikatelský plán	58
4.6 Možnost zavedení mýtného v centru Prahy	61
4.6.1 Základní východiska	61

4.6.2	Otázka mýtného jako politické volby.....	61
4.6.3	Zahraniční zkušenosti.....	62
4.6.4	Mýtné v Praze a provedené průzkumy.....	64
4.7	Hodnocení efektivity veřejného projektu metodou Cost-Benefit Analysis- případová studie obchvatu Chlumce nad Cidlinou	67
4.7.1	Základní východiska, současný stav.....	67
4.7.2	Analýza nákladů a užitku.....	68
4.7.3	Shrnutí.....	73
5.	DOPRAVA V GLOBÁLNÍ EKONOMICE	75
5.1	Úvod.....	75
5.2	Poptávka po dopravě.....	75
5.3	Nabídka dopravy.....	79
5.4	Nové ekonomické trendy v dopravě.....	82
5.5	Závěr.....	85
6.	PROJECT ASPEKT OF TRANSPORTATION SYSTEM	86
6.1	Introduction.....	86
6.2	Transport environment, structure, railway.....	86
6.3	Economic growth, passenger and freight transport.....	87
6.4	Project of transportation system.....	88
6.5	Conclusion.....	90