



2.3.8	Shrnutí .....	62
2.4.	Internalizační přístupy Evropské komise: externí náklady v dopravním systému a kritická místa v posuzování externalit v dopravě formát .....	63
2.4.1	Problém externích nákladů .....	63
2.4.1.1	Náklady na kongesce a dopravní nehody .....	64
2.4.1.2	Stanovení nákladů na emise CO <sub>2</sub> .....	65
2.4.1.3	Náklady ostatní .....	66
2.5	Metody hodnocení .....	67
2.6	Externí užitky .....	68
2.7	Internalizace nákladů – pouze část problému externalit formát .	69
2.8	Shrnutí .....	70
3	Externality související s výstavbou dopravních staveb ( <i>Měšťanová D.</i> ).....	72
3.1	Silniční síť v České republice .....	72
3.2	Plánování silničních tras - územní plánování s orientací na dopravní trasy .....	73
3.3	Proces Environmental Impact Assessment (EIA) .....	75
3.4	Fáze realizace stavby .....	78
3.5	Fáze užívání stavby .....	79
3.6	Podíly účastníků výstavby v jednotlivých fázích .....	81
3.7	Vznik externalit u dopravních tras silnic a dálnic .....	82
3.8	Navrhování dopravních staveb pro udržitelný rozvoj .....	84
3.9	Příklad pozitivní a negativní externality rozvoje Letiště Praha .	86
3.10	Moderní metody monitorování ve fázi užívání silničních staveb .....	88
3.11	Shrnutí .....	89
4	Externality ve vodní dopravě a ve vnitrozemských přístavech ( <i>Bukovský J.</i> ).....	93
4.1	Externality v dopravě .....	96
4.1.1	Studie kalkulující externí náklady .....	97
4.1.2	Shrnutí externích nákladů vodní dopravy .....	103
4.1.3	Socioekonomické faktory lokalizace podnikatelských provozů do přístavů .....	105

4.2	Udržitelný rozvoj z pohledu podnikání .....	106
4.2.1	Lokalizace podnikatelských provozů .....	108
4.2.2	Nepřímé efekty infrastruktury a podnikání v přístavní zóně ....	109
4.2.3	Konkurenceschopnost podnikatelských subjektů .....	110
4.2.4	Pracovní místa v přístavních průmyslových zónách .....	112
4.2.5	Externí náklady .....	115
4.3	Shrnutí .....	115
	Literatura .....	117

	Recenzní posudky .....	129
--	------------------------	-----

Něco jako jeden slavný den v roce 1492 starý španěl Christopher Columbus, nebo okamžik v němž Nicolaus Copernicus vymyslel heliocentrismus.

Ekonomická teorie dneška patří zřejmě překonáváme gravitaci velkých pojmů jako je sociální třída, hospodářství a jiné s tímto dalším. Úvod by ekonomie přešli mnoha slavných jmen, které lze spojit s externalitami, tak jak je dnešní současná škola. Čas bytíom připomíná Hegela, ale ani Arthura C. Pigou (1877), který knihou *The Economics of Welfare* Pigou vytvořil tak zvaný marshallovský koncept externalit. Jedná se o představu, že náklady jednotlivců mohou být vnášeny a výnosy jiných a že samotná existence externalit opravňuje vládu k intervencím. Jedná se o myšlenku stále se výrazně pohybuje napříč ekonomickými představami a stále žádoucí pro nové technicko-ekonomické uchopení a řešení.

Autři publikace se pokusili o několik kroků ve zprístupnění problematiky pro oblast postové ekonomiky a zohlednění ekonomických aplikací.

V Praze, prosinec 2009.

Edina